Istruzioni per l'uso

PR 17 PR 17 AWD
PF 21 PF 21 AWD

Prima di usare la macchina, leggere per intero le istruzioni per l'uso e accertarsi di averne compreso il contenuto.

Italian

Indice

INDICE
Indice 2
Cartella assistenza
Assistenza alla consegna 3
Dopo le prime 8 ore 3
INTRODUZIONE
Alla gentile clientela 4
Guida e trasporto su vie pubbliche 4
Traino 4
Uso 4
Un'assistenza di qualità 4
SIMBOLOGIA
Simboli 5
CHE COSA C'È?
Dislocazione dei comandi 7
NORME DI SICUREZZA
Norme di sicurezza 8
Utilizzo sui pendii 9
Bambini 10
Manutenzione 10
Trasporto 11
PRESENTAZIONE
Presentazione 12
Comando del gas 12
Comando valvola dell'aria 12
Pedali per la regolazione della velocità 12
Contaore 12
Freno di stazionamento 12
Gruppo di taglio 13
Leva per il sollevamento idraulico di dispositivi ausiliari 13
Leva di sollevamento meccanico per l'unità di falciatura 13
Leva di regolazione dell'altezza di taglio 14
Sedile 14
Rifornimento 14
Fanali e presa elettrica 14
Disinnesto della trasmissione 15
Guida
Suggerimenti per la rasatura del manto erboso 16
Prima dell'avviamento 16
Avviamento del motore 16
Avviamento del motore con la batteria quasi scarica ... 17
Uso del Rider 18
Frenatura 18
Spegnere il motore 18
MANUTENZIONE
Schema di manutenzione 20
Pulizia 22
Smontaggio delle carenature del trattore rasaerba 22
Controllo e regolazione cavetti dello sterzo 23
Regolazione del freno di stazionamento PR 17, PF 21 23
Regolazione del freno di stazionamento PR 17 AWD, PF 21 AWD 23
Controllo e regolazione cavetto dell'acceleratore 24
Controllo e regolazione del cavetto dello starter 24
Sostituzione filtro carburante 24
Controllo filtro aria della pompa carburante 25
Controllo della presa d'aria della trasmissione 25
Sostituzione del filtro dell'aria 25
Sistema di accensione 26
Pulizia del motore e della marmitta 26
Controllo del sistema di sicurezza 27
Sostituzione di lampadine 28
Fusibile principale 28
Controllo pressione pneumatici 28
Controllo della presa d'aria del motore 29
Sostituzione della cinghia di trasmissione, PR 17 e PF 21 29
Sostituzione della cinghia di trasmissione della pompa idraulica, PR 17 AWD e PF 21 AWD 30
Sostituire la cinghia centrale 31
Sostituzione della cinghia frontale 32
Montaggio gruppo di taglio 32
Smontaggio del gruppo di taglio 33
Controllo e regolazione della pressione a terra del gruppo di taglio 33
Controllo del parallelismo del gruppo di taglio 34
Regolazione del parallelismo del gruppo di taglio 34
Sostituzione delle cinghie del gruppo di taglio 34
Posizione di manutenzione del gruppo di taglio 35
Controllo delle lame 36
Rimozione del dispositivo BioClip 36
Lubrificazione
Generalità 37
Accessori 37
Lubrificare i cavi 37
Catene nel tunnel del telaio 37
Connessioni e giunti nella regolazione del taglio 37
Sedile guidatore 38
Cavi starter e acceleratore, cuscinetti della leva 38
Lubrificazione del tendicinghia 38
Controllo del livello dell'olio motore 38
Lubrificare cavo idrostatico e connessioni 39
Sostituzione del filtro dell'olio 39
Sostituzione filtro dell'olio idraulico 40
Cavo del freno di stazionamento, PR 17 e PF 21 40
Cavo del freno di stazionamento, PR 17 AWD e PF 21 AWD 40
Controllo del livello dell'olio della trasmissione 40
Schema ricerca guasti
SISTEMI IDRAULICI ED ELETTRICI
..... 43
Schema delle connessioni 44
Impianto idraulico 45
Rimessaggio
Rimessaggio invernale 46
Protezione 46
Assistenza 46
Caratteristiche tecniche
Dichiarazione di conformità CE 50
Dichiarazione di conformità CE 50

Cartella assistenza

Assistenza alla consegna

1 Caricare la batteria per 4 ore a 3 A max. ☐

2 Montare il tubo di sfiato sulla batteria. ☐

3 Montare volante, sedile e gli eventuali pezzi rimanenti. ☐

4 Controllare e regolare la pressione dei pneumatici (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI). ☐

5 Regolare il gruppo di taglio:

Regolare le molle di sollevamento (il peso del gruppo di taglio dev'essere di 12-15 kg / 26.5-33 lb). ☐

Regolare il gruppo di taglio in modo che il bordo posteriore sia circa 2-4 mm / 1/8" più alto di quello anteriore. ☐

Regolare l'impostazione dell'altezza di taglio in modo che, alla minima altezza di taglio, l'altezza-limite superi di 5 mm / 3/16" il telaio del gruppo di taglio. ☐

6 Controllare che vi sia la quantità corretta d'olio nel motore. ☐

7 Controllare che vi sia olio nel serbatoio della trasmissione. ☐

8 Collegare la batteria. ☐

9 Far rifornimento di carburante e avviare il motore. ☐

10 Controllare che la macchina non si muova quando è in folle. ☐

11 Controllare la sincronizzazione tra le ruote anteriori e posteriori. (Soltanto le macchine AWD) Vedere il manuale di officina. ☐

12 Controllare:

Marcia avanti. ☐

Retromarcia. ☐

Azionamento lame. ☐

Interruttore di sicurezza del sedile. ☐

Interruttore di sicurezza della leva di sollevamento. ☐

Interruttore di sicurezza per pedali idrostatici. ☐

13 Spurgare l'aria in eccesso dal sistema idraulico, rabboccare l'olio se necessario.

14 Informare il cliente su:

Necessità di seguire lo schema assistenza e relativi vantaggi. ☐

Importanza del servizio assistenza e di questa cartella per quanto concerne il valore dell'usato. ☐

Campi di utilizzo del BioClip. ☐

Compilazione dell'attestato di vendita ecc. ☐

Esecuzione servizio assistenza alla consegna. Annotazioni particolari: nessuna. Si certifica:

_____

Data, lettura contatore, timbro, firma

Dopo le prime 8 ore

1 Sostituzione olio motore ☐

2 Sostituzione dell'olio del cambio (Soltanto le macchine AWD) ☐

3 Controllare la sincronizzazione tra le ruote anteriori e posteriori. (Soltanto le macchine AWD) ☐

INTRODUZIONE

Alla gentile clientela

Grazie per aver scelto un Rider Husqvarna. I Rider Husqvarna sono costruiti in base ad un'idea esclusiva, con gruppo di taglio montato anteriormente e sterzo delle ruote posteriori brevettato. Il Rider è concepito per fornire il massimo rendimento anche su superfici piccole e strette. Tutti i comandi e la trasmissione idrostatica sono a pedale, il che contribuisce a migliorare le prestazioni della macchina.

Questo manuale rappresenta un documento di grande valore. Seguendone il contenuto (utilizzo, assistenza, manutenzione ecc.) è possibile aumentare notevolmente la durata della macchina e anche il suo valore di macchina usata.

In caso di vendita del Rider fornire sempre al nuovo acquirente anche il manuale delle istruzioni.

L'ultimo capitolo del manuale è costituito da una Cartella Assistenza. Accertarsi che gli interventi di assistenza e riparazione vengano documentati. Una buona documentazione dell'assistenza riduce i costi della manutenzione stagionale e influisce sul valore dell'usato. Nel portare il rider in officina per la riparazione, consegnare sempre anche il manuale di istruzioni.

Guida e trasporto su vie pubbliche

Controllare le vigenti disposizioni sulla circolazione prima di procedere alla guida o al trasporto su vie pubbliche. In caso di trasporto su un altro mezzo accertarsi che la macchina sia fissata adeguatamente con dispositivi omologati.

Traino

Se la macchina è provvista di trasmissione idrostatica è necessario trainarla solo per brevi distanze e a bassa velocità, per scongiurare il rischio di danni alla trasmissione.

La trasmissione deve essere disinnestata durante il traino, vedere le istruzioni alla sezione Comandi di disinnesto.

Uso

Questo trattorino rasaerba è progettato per falciare l'erba su superfici aperte e su terreno piano. Inoltre dispone di una serie di accessori raccomandati dal produttore che ampliano la gamma di applicazioni. Contattare il rivenditore per maggiori informazioni sulla disponibilità dei singoli accessori. La macchina può essere utilizzata solo con le apparecchiature raccomandate dal produttore. Qualsiasi altro tipo di utilizzo è da considerarsi improprio. Le istruzioni del produttore per quanto riguarda uso, manutenzione e riparazione devono essere seguite attentamente.

L'esercizio, la manutenzione e l'assistenza della macchina sono esclusivamente di competenza di persone che ne conoscono le caratteristiche particolari e che sono al corrente delle relative procedure concernenti la sicurezza.

I regolamenti per la prevenzione di infortuni e ogni altro regolamento di applicazione generale riguardo alla sicurezza e alla medicina del lavoro, oltre a tutti i regolamenti sulla circolazione dei veicoli, devono essere osservati in qualunque momento.

Qualsiasi modifica eseguita arbitrariamente sulla macchina può sollevare il produttore da ogni responsabilità in caso di danni o lesioni conseguenti a tale modifica.

Un'assistenza di qualità

I prodotti Husqvarna sono venduti in tutto il mondo e garantiscono al cliente il massimo supporto e la migliore assistenza possibile. Prima della consegna, il prodotto viene sempre controllato e messo a punto dal vostro rivenditore, come certificato nella Cartella Assistenza di questo manuale.

Per richiedere i pezzi di ricambio o per consigli riguardo all'assistenza o alla garanzia, rivolgersi a:

Queste istruzioni per l'uso sono valide per la macchina con numero di serie:	Motore	Trasmissione

Sulla targhetta dati di funzionamento della macchina è possibile trovare le seguenti informazioni:

- Tipo di macchina.
- Numero del produttore.
- Numero di serie della macchina.

Indicare il tipo ed il numero di serie della macchina nell'ordinare le parti di ricambio.

SIMBOLOGIA

Simboli

Questi simboli sono riportati sul trattore rasaerba e nelle istruzioni per l'uso.

AVVERTENZA! L'uso negligente o improprio può provocare lesioni gravi o mortali all'utilizzatore o a terzi.

Prima di usare la macchina, leggere per intero le istruzioni per l'uso e accertarsi di averne compreso il contenuto.

Usare sempre:

- Protezioni acustiche omologate

Il presente prodotto è conforme alle vigenti direttive CEE.

Veloce

Lento

Spegnere il motore.

Valvola dell'aria

Carburante

Livello dell'olio

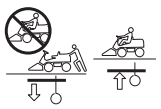
Altezza di taglio

Retromarcia

Marcia avanti

Accensione

Frizione idrostatica



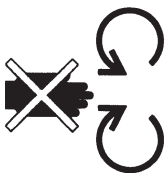
Freno di stazionamento

Emissioni di rumore nell'ambiente in base alla direttiva della Comunità Europea. L'emissione della macchina è indicata al capitolo Dati tecnici e sulla decalcomania.

Frizione inserita

Frizione disinserita

Attenzione: parti rotanti. Tenere lontani mani e piedi.



Lame rotanti Non infilare mai mani o piedi sotto il carter quando il motore è avviato

Non procedere mai trasversalmente sui pendii

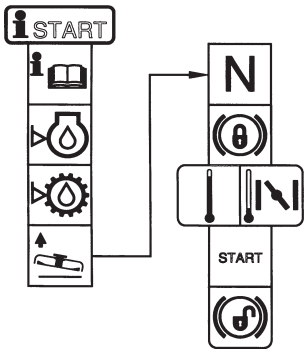
Non utilizzare mai il trattore rasaerba in presenza di persone, in particolare bambini, o animali domestici

Non accogliere mai passeggeri sulla macchina o sugli attrezzi collegati

Procedere molto lentamente senza gruppo di taglio

Freno

Istruzioni per l'avviamento

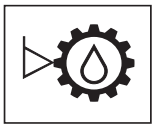


Spegnere il motore e staccare il cavo della candela prima di riparazioni o manutenzione

SIMBOLOGIA

Controllare il livello olio motore

Controllo livello olio trasmissione

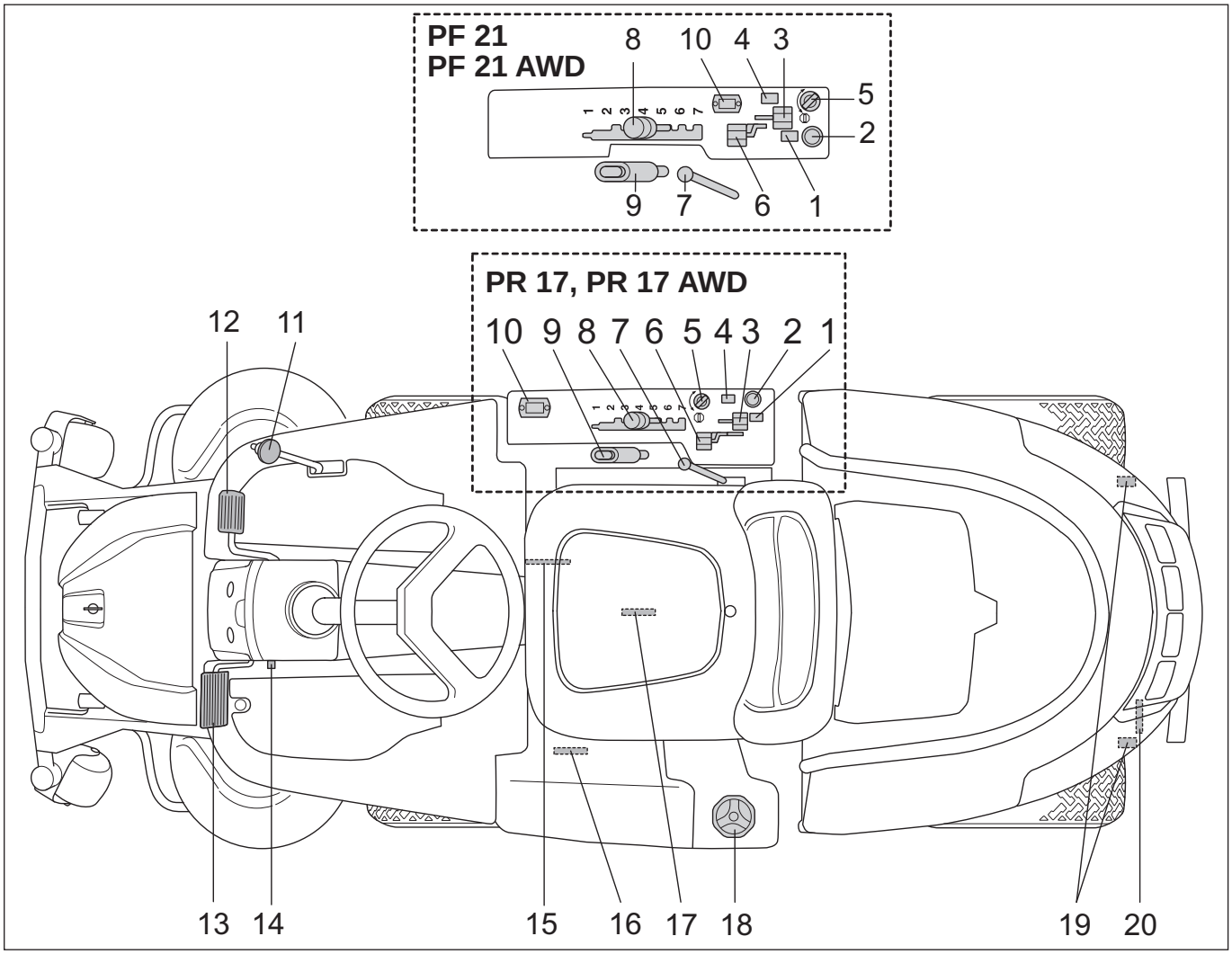


Sollevare il gruppo di taglio

Inserire il freno di stazionamento.

A motore freddo usare lo starter

Disinserire il freno di stazionamento prima di partire



Dislocazione dei comandi

1 Interruttore per la presa di corrente
2 Presa di corrente
3 Comando del gas
4 Interruttore per i fanali
5 Commutatore di accensione
6 Comando valvola dell'aria
7 Leva per il sollevamento idraulico di dispositivi ausiliari
8 Leva di regolazione dell'altezza di taglio
9 Leva di sollevamento meccanico per l'unità di falciatura
10 Contatore
11 Pedale di regolazione velocità nella retromarcia
12 Pedale di regolazione velocità nella marcia avanti
13 Freno di stazionamento
14 Pulsante di bloccaggio del freno di stazionamento
15 Regolazione del sedile.
16 Leva per il disinnesto dell'asse anteriore del motore, PR 17 AWD e PF 21 AWD
17 Targhetta prodotto e numero di serie
18 Tappo del serbatoio del carburante
19 Bloccaggio della scocca
20 Leva di disinserimento della trazione, PR 17 e PF 21 Leva per il disinnesto dell'asse posteriore del motore, PR 17 AWD e PF 21 AWD

Norme di sicurezza

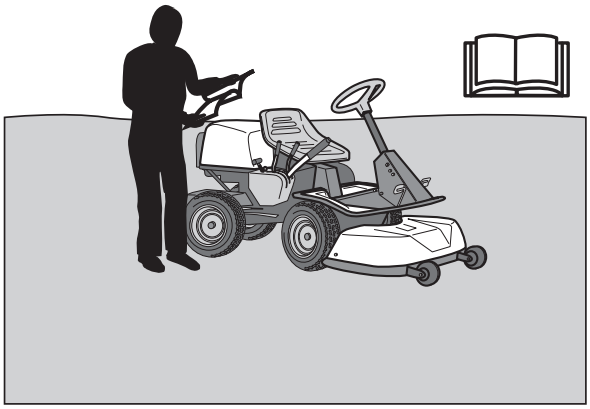
Queste istruzioni sono formulate per garantire la vostra sicurezza. Leggerle attentamente.

Assicurate il vostro Rider

- Controllate l'assicurazione del vostro nuovo Rider.
- Rivolgetevi alla vostra compagnia di assicurazione.
- Richiedete una copertura completa per Incidenti stradali – Incendio – Lesioni – Furto – Responsabilità civile.

Uso generico

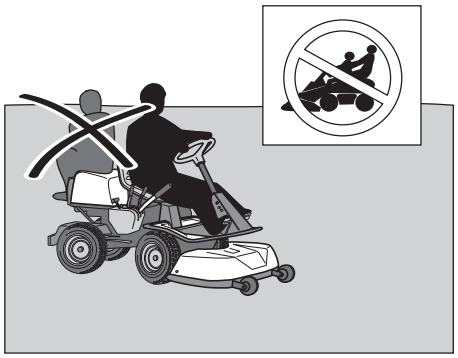
- Leggere a fondo le presenti istruzioni per l'uso e le avvertenze sulla macchina prima di avviarla. Accertarsi di averle comprese, quindi rispettarle.



AVVERTENZA! Questa macchina genera un campo elettromagnetico durante il funzionamento che in determinate circostanze può interferire con impianti medici attivi o passivi. Per ridurre il rischio di gravi lesioni personali o mortali, i portatori di tali impianti devono consultare il proprio medico e il relativo produttore prima di utilizzare la macchina.

- Familiarizzare con l'uso sicuro della macchina, i comandi ed imparare come fermare rapidamente la macchina. Familiarizzare anche con i simboli di sicurezza.
- La macchina deve essere utilizzata esclusivamente da adulti in possesso delle necessarie conoscenze su di essa.
- Accertarsi che non vi sia nessuno vicino alla macchina quando si accende il motore, si inserisce la trazione o si guida.
- Eliminare dall'area oggetti quali pietre, giocattoli, fili ecc. che potrebbero essere raccolti e scagliati dalle lame.

- Spegnere il motore e impedire che possa essere acceso per errore prima di pulire la canalina di uscita.
- Prestare attenzione allo scarico e non dirigerlo verso persone o animali.
- Spegnere il motore e prevenirne l'avviamento accidentale prima di pulire il gruppo di taglio.
- Ricordare che l'operatore risponde di danni a cose o persone.
- Non trasportare mai passeggeri. La macchina deve essere utilizzata da una sola persona.



- Guardare sempre in basso e all'indietro prima e durante la retromarcia. Prestare attenzione a piccoli e grandi ostacoli.
- Moderare la velocità prima di curvare.
- Fermare le lame quando non si taglia.
- Prestare attenzione quando si aggira un oggetto fisso affinché le lame non lo urtino. Non procedere mai su corpi estranei.

AVVERTENZA! Questa macchina può tagliare le mani ed i piedi, oltre a scagliare oggetti. Il mancato rispetto delle norme di sicurezza può provocare seri danni.

AVVERTENZA! L'interno della marmitta contiene sostanze chimiche che potrebbero essere cancerogene. Evitare il contatto con queste sostanze in caso di marmitta danneggiata.

AVVERTENZA! Il motore emette monossido di carbonio, un gas incolore e altamente nocivo. Non utilizzare la macchina in spazi chiusi.

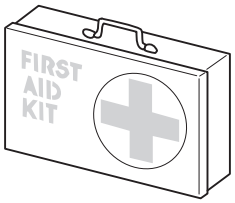
- Utilizzare la macchina soltanto alla luce diurna oppure se l'illuminazione artificiale è sufficiente. Tenere la macchina a sufficiente distanza da buche o altre irregolarità del terreno. Prestare attenzione a tutti i rischi possibili.
- Non utilizzare mai la macchina in condizioni di stanchezza oppure sotto l'effetto di alcolici, stupefacenti o farmaci in grado di alterare la vista, la capacità di valutazione o la coordinazione.
- Prestare attenzione agli utenti della strada quando si procede accanto ad una strada o la si attraversa.
- Non lasciare mai la macchina incustodita a motore acceso. Fermare sempre le lame, applicare il freno di stazionamento, spegnere il motore ed estrarre la chiave prima di lasciare la macchina incustodita.
- Non permettere mai a bambini o persone non autorizzate di utilizzare o sottoporre a manutenzione la macchina. Le leggi locali potrebbero limitare l'età dell'operatore.

AVVERTENZA! Lavorando con la macchina usare sempre abbigliamento protettivo omologato. L'uso di abbigliamento protettivo non elimina i rischi di lesioni, ma riduce gli effetti del danno in caso di incidente. Consigliatevi con il vostro rivenditore di fiducia per la scelta dell'attrezzatura adeguata.

- Usare le cuffie di protezione per ridurre al minimo il rischio di lesioni all'udito.

- Non indossare mai abiti con parti svolazzanti che potrebbero impigliarsi in parti mobili.
- Non utilizzare mai la macchina a piedi nudi. Indossare sempre scarpe o stivali protettivi, preferibilmente con punta in acciaio.

- Accertarsi di disporre di una cassetta del pronto soccorso nelle immediate vicinanze quando si utilizza la macchina.



Utilizzo sui pendii

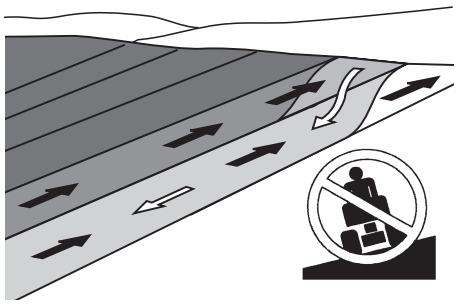
L'utilizzo sui pendii rappresenta una delle operazioni a maggior rischio di perdita di controllo e ribaltamento della macchina; entrambi i casi possono provocare danni seri o addirittura mortali. Procedere con la massima cautela sui pendii. Se non si è in grado di affrontare la salita in retromarcia o ci si sente insicuri, evitare di tosare il prato in pendenza.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Non procedere in discesa con il gruppo sollevato.

Procedere come segue

- Eliminare ostacoli quali pietre, rami ecc.
- Tagliare su e giù, non trasversalmente.



- Non guidare mai la macchina su pendenze superiori a 10°.
- Prestare particolare attenzione all'attrezzatura accessoria in grado di modificare la stabilità della macchina.
- Evitare di avviare o fermare la macchina su un pendio. Se i pneumatici iniziano a slittare, fermare le lame e scendere lentamente dal pendio.
- Procedere sempre a velocità uniforme e moderata sui pendii.
- Non effettuare bruschi cambiamenti di velocità o senso di marcia.
- Evitare il più possibile le curve sui pendii; se proprio è necessario, curvare lentamente e gradualmente verso il basso. Procedere a velocità moderata. Effettuare piccoli movimenti con il volante.

- Prestare attenzione ed evitare di procedere su solchi, buche e rilievi. Se il terreno è irregolare, la macchina può ribaltarsi più facilmente. L'erba alta può nascondere ostacoli.

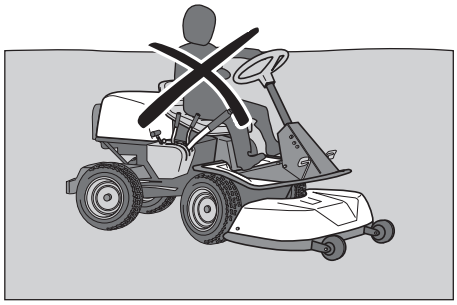
- Non tagliare in prossimità di banchine, fossi o argini. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente, se una ruota supera il bordo di un dirupo o fosso oppure se la banchina cede.
- Non tagliare l'erba bagnata. E' scivolosa ed i pneumatici potrebbero perdere la presa, provocando lo slittamento della macchina.
- Non cercare di stabilizzare la macchina mettendo un piede a terra.
- Quando si pulisce il sottoscocca, non avvicinare mai la macchina a banchine o fossi.
- Durante la falciatura mantenersi lontano dai cespugli e altri oggetti.
- Attenersi alle raccomandazioni del produttore in merito a pesi delle ruote e contrappesi richiesti per aumentare la stabilità della macchina.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Per uno sterzo più sicuro e per migliorare la capacità di trazione si raccomanda l'applicazione di pesi sulle ruote posteriori quando si deve procedere su pendii. In caso di dubbi sull'utilizzo dei pesi delle ruote, rivolgersi al rivenditore. Sulle macchine AWD non si devono utilizzare i pesi delle ruote bensì i contrappesi.

Bambini

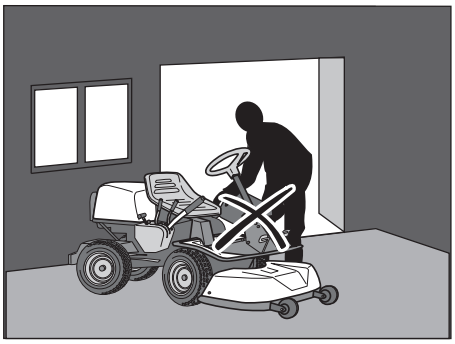
- La mancata attenzione a bambini nelle vicinanze della macchina può provocare seri danni. Spesso i bambini sono attratti dalla macchina e dal lavoro di taglio. Non credere che i bambini restino fermi nell'ultima posizione in cui sono stati visti.
- Tenere i bambini fuori dall'area di taglio e sotto la vigilanza attenta di un altro adulto.
- Prestare attenzione e spegnere la macchina se entrano bambini nell'area di lavoro.
- Prima e durante la retromarcia, guardare indietro ed in basso accertandosi che non vi siano bambini piccoli.
- Non trasportare mai bambini. Potrebbero cadere e subire gravi lesioni oppure impedire una manovra sicura della macchina.
- Non permettere mai a bambini di utilizzare la macchina.



- Prestare particolare attenzione nelle vicinanze di spigoli, cespugli, alberi o altri oggetti che limitano la visibilità.

Manutenzione

- Spegnere il motore. Prevenire l'avviamento involontario staccando i cavi dalle candele oppure estraendo la chiave di avviamento prima di effettuare regolazioni o interventi di manutenzione.
- Non effettuare mai il rifornimento in ambienti chiusi.

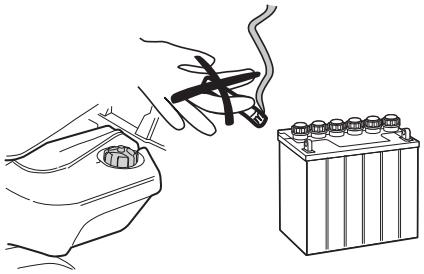


- La benzina ed i relativi vapori sono tossici ed altamente infiammabili. Maneggiare la benzina con estrema cautela, in quanto un utilizzo incauto può provocare danni a persone o incendi.
- Conservare il carburante esclusivamente in apposite taniche.
- Non togliere mai il tappo del serbatoio della benzina né effettuare il rifornimento a motore acceso.
- Attendere che il motore si sia raffreddato prima di effettuare il rifornimento. Non fumare. Non effettuare il rifornimento di benzina vicino a scintille o fiamme libere.
- Per motivi ambientali, maneggiare con cautela l'olio, il filtro dell'olio, il carburante e la batteria. Seguire le disposizioni locali sul riciclaggio dei materiali.
- Le scosse elettriche possono essere causa di lesioni. Non toccare i cavi quando il motore è in moto. Non provare il sistema di accensione con le dita.

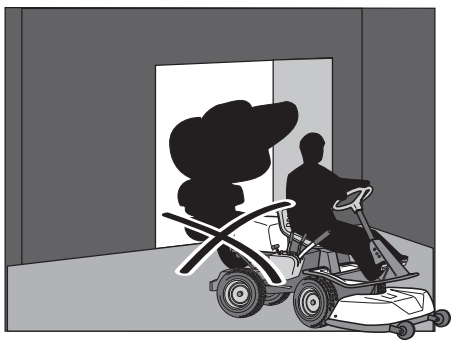
AVVERTENZA! Il motore e il sistema di scarico si riscaldano molto durante l'esercizio. Pericolo di ustioni in caso di contatto. Durante la falciatura mantenersi lontano dai cespugli e altri materiali per evitare un effetto di riscaldamento.

- Se l'impianto di alimentazione presenta perdite, non accendere il motore finché le perdite non sono state eliminate.

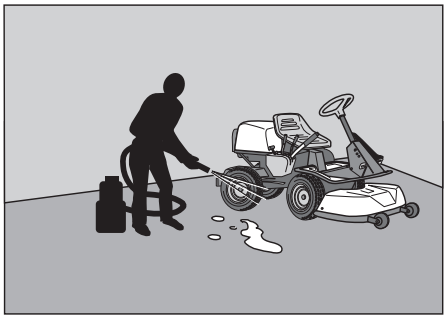
- Rimessare la macchina ed il carburante in modo da evitare qualsiasi rischio che perdite o vapori di carburante possano provocare danni.
- Controllare il livello del carburante prima di ogni utilizzo e lasciare lo spazio sufficiente all'espansione del carburante, in quanto il calore prodotto dal motore e dai raggi solari potrebbe provocare l'espansione e la conseguente tracimazione del carburante.
- Non rifornire oltre il limite previsto. Se è fuoriuscita benzina, raccogliere le perdite ed attendere che le parti si siano asciugate prima di accendere il motore. Cambiarsi gli abiti, se sono sporchi di benzina.
- Attendere che la macchina si sia raffreddata prima di effettuare lavori all'interno del vano motore.
- Prestare la massima cautela durante la manutenzione della batteria. All'interno della batteria si formano gas esplosivi. Non effettuare mai la manutenzione della batteria mentre si fuma oppure nelle vicinanze di fiamme libere o scintille. La batteria può esplodere e provocare seri danni.



- Accertarsi che i bulloni ed i dadi siano serrati e che l'attrezzatura sia in buono stato.
- Non effettuare mai modifiche ai dispositivi di sicurezza. Verificarne periodicamente il funzionamento. Non utilizzare la macchina se lamiere protettive, carter, interruttori di sicurezza o altri dispositivi di protezione sono difettosi o rimossi.
- Valutare il rischio di lesioni provocate da componenti mobili o caldi se il motore viene acceso col cofano aperto o dopo aver rimosso i carter di protezione.
- Non modificare la fasatura del regolatore ed evitare di far funzionare il motore ad un regime eccessivo. Il funzionamento ad un regime eccessivo può provocare danni alla macchina.
- Non utilizzare mai la macchina in ambienti chiusi o insufficientemente ventilati. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, una sostanza inodore, tossica e mortale.



- Fermare e controllare l'attrezzatura se si urta un oggetto. Effettuare le necessarie riparazioni prima di riavviare la macchina.
- Non effettuare mai regolazioni a motore acceso.
- La macchina è stata testata ed omologata soltanto con l'attrezzatura fornita o raccomandata dal produttore.
- Le lame sono affilate e possono provocare lesioni da taglio. Avvolgere le lame oppure impiegare guanti protettivi quando si maneggiano le lame.
- Controllare periodicamente il freno di stazionamento. Effettuare la regolazione e la manutenzione all'occorrenza.
- Limitare il pericolo di incendi tenendo pulita la macchina da erba, foglie e altra sporcizia che si accumula al suo interno. Attendere che la macchina si sia raffreddata prima di parcheggiarla nel locale di rimessaggio.



Trasporto

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Il freno di stazionamento non è sufficiente a bloccare la macchina durante il trasporto. Fissare adeguatamente la macchina al veicolo con cinghie.

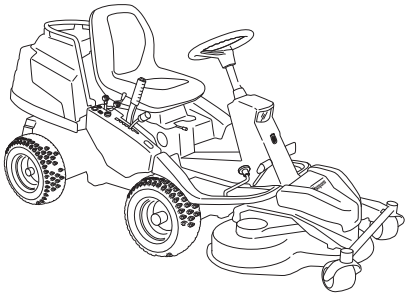
- La macchina è pesante e può provocare seri danni da schiacciamento. Caricarla e scaricarla da autoveicoli o rimorchi con estrema cautela.
- Trasportare la macchina su un rimorchio omologato.
- Per fissare la macchina sul carrello, utilizzare due cinghie di tensione approvate e quattro fermaruote a cuneo.

  Innestare il freno di stazionamento e legare le cinghie di tensione intorno alle parti stabili della macchina, ad es. il telaio o la parte posteriore. Fissare la macchina regolando la tensione delle cinghie rispettivamente verso la parte posteriore e anteriore del carrello.

  Posizionare i fermaruote davanti e dietro alle ruote posteriori.
- Prima di trasportare o utilizzare la macchina su vie pubbliche, consultare e rispettare le vigenti norme di circolazione locali.

Presentazione

Congratulazioni per aver acquistato un prodotto di assoluta qualità e che darà soddisfazione nel tempo. Questo manuale descrive il PR 17, PR 17 AWD, PF 21 e PF 21 AWD. Le macchine sono dotate di motore V-Twin a quattro tempi, marca Kawasaki.

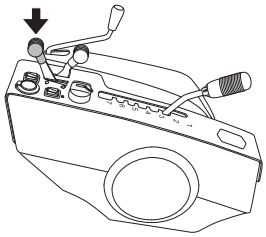


Le macchine sono dotate di servosterzo ed elevatori idraulici. Il PR 17 AWD ed il PF 21 AWD sono dotati anche di quattro ruote motrici.

La trasmissione avviene tramite una scatola del cambio idrostatica che consente la variazione di velocità in modo progressivo tramite i pedali. Un pedale è previsto per la marcia in avanti ed uno per la retromarcia.

Comando del gas

Con questo comando è possibile decidere la velocità di rotazione del motore e, di conseguenza, delle lame.

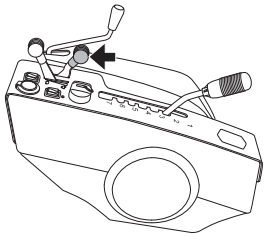


Per aumentare o diminuire il regime di giri del motore si deve spostare il pomello rispettivamente in avanti o all'indietro.

Evitare di far funzionare il motore al minimo per periodi prolungati, poiché si potrebbero formare depositi sulle candele.

Comando valvola dell'aria

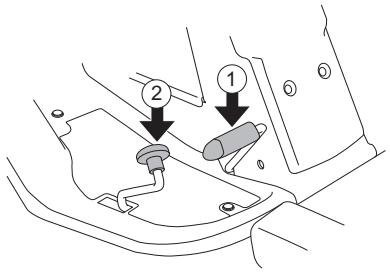
Il pomello dello starter comanda la valvola dell'aria, arricchendo la miscela e agevolando l'avviamento.



Nelle partenze a freddo il pomello va portato all'indietro, a fine corsa.

Pedali per la regolazione della velocità

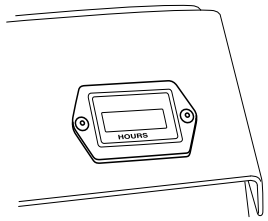
La velocità della macchina viene regolata in modo progressivo con due pedali. Nella marcia in avanti si usa il pedale (1) e per la retromarcia il pedale (2).



AVVERTENZA! Accertarsi che i rami non possano ostacolare i pedali durante il taglio sotto i cespugli. Rischio di manovre indesiderate.

Contaore

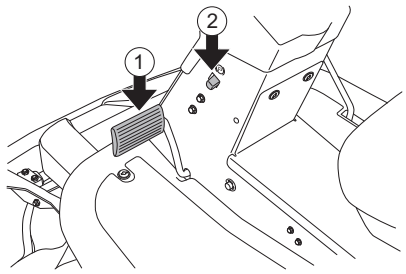
Il contaore mostra le ore di esercizio del motore.



Non viene conteggiato l'eventuale tempo in cui il motore non gira, anche se la chiave è inserita. L'ultima cifra indica i decimi di ora (6 minuti).

Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento si innesta nel seguente modo:



1 Premere il pedale del freno di stazionamento (1).

2 Premere il pulsante di bloccaggio (2) sul piantone di sterzo.

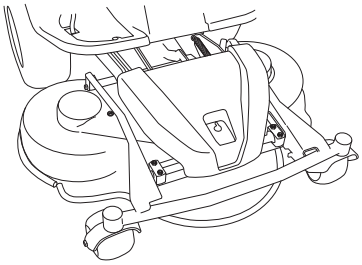
3 Tenendo premuto il pulsante, rilasciare il pedale del freno di stazionamento.

Il freno di stazionamento si disinserisce automaticamente non appena si preme il pedale del freno.

Gruppo di taglio

Il PR 17 ed il PR 17 AWD possono essere dotati di tre differenti unità di taglio. Combi 94, Combi 103, Combi 112

I PF 21 e PF 21 AWD possono essere dotati di due diversi gruppi di taglio. Combi 112 e Combi 122



Il gruppo Combi, quando è montata la scocca BioClip, sminuzza l'erba prima di restituirla al prato come concime. Senza scocca BioClip, il gruppo utilizza il normale scarico posteriore. L'eiettore posteriore espelle i residui di falciatura dietro l'unità senza tritarli finemente.

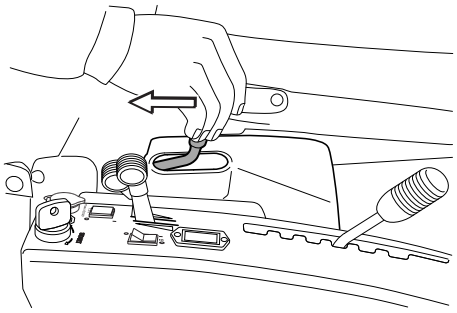
Leva per il sollevamento idraulico di dispositivi ausiliari

La leva di sollevamento viene impiegata per disporre l'unità di taglio in posizione trasporto o posizione falciatura, in presenza di pressione idraulica.

Quando la leva viene posizionata in modalità trasporto, il freno lama si attiva automaticamente e le lame si arrestano entro 5 secondi circa.

Sollevamento dell'unità di taglio (posizione trasporto)

Per innestare la posizione trasporto, tirare la leva all'indietro. In tal caso le lame cessano di ruotare.

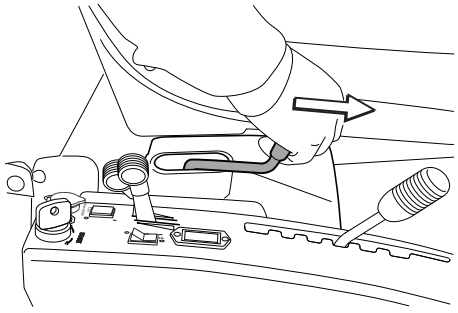


Se necessario, assicurare l'unità di taglio attraverso la leva di sollevamento meccanico.

Abbassamento dell'unità (posizione falciatura)

Se l'unità di taglio è stata assicurata in posizione trasporto attraverso la leva di sollevamento meccanico, posizionare quest'ultima in modalità falciatura.

Per innestare la posizione falciatura, spingere la leva di sollevamento idraulico in avanti. L'unità si abbasserà e le lame inizieranno a ruotare.



Per assicurarsi che il cilindro idraulico si trovi in posizione esterna, trattenere la leva in avanti per circa un secondo.

Leva di sollevamento meccanico per l'unità di falciatura

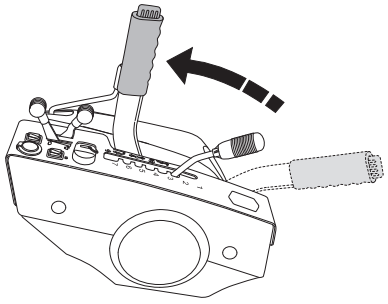
La leva viene impiegata come leva di riserva per disporre l'unità di taglio in posizione trasporto o posizione falciatura, in assenza di pressione idraulica. Può essere usata anche per assicurare meccanicamente l'unità di taglio in posizione trasporto.

La leva va usata a motore acceso, in caso esso si sia spento con l'unità in posizione falciatura, così da sollevare quest'ultima disinnestando il circuito del blocco accensione.

Quando la leva viene posizionata in modalità trasporto, il freno lama si attiva automaticamente e le lame si arrestano entro 5 secondi circa.

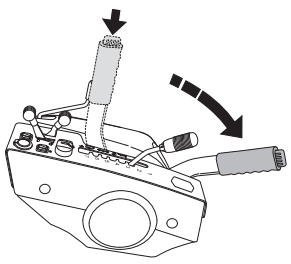
Posizione di trasporto

Tirando la leva all'indietro, il gruppo si solleva e le lame smettono automaticamente di ruotare (posizione di trasporto).



Posizione falciatura

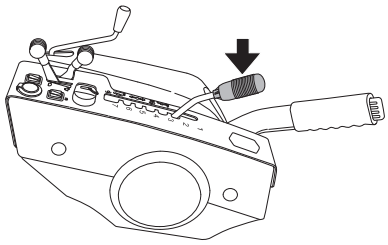
Premendo il pulsante di bloccaggio e portando la leva in avanti, il gruppo si abbassa e le lame iniziano automaticamente a ruotare (posizione di taglio).



Se ciò non accade, probabilmente è perché l'unità è stata sollevata con la leva di sollevamento idraulica. Abbassare l'unità in posizione falciatura con la leva per il sollevamento idraulico.

Leva di regolazione dell'altezza di taglio

La leva permette la scelta di 7 diverse altezze di taglio.



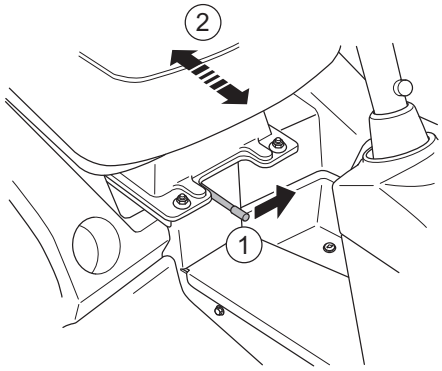
Per ottenere un'altezza di taglio omogenea è importante che la pressione dell'aria sia identica in entrambi i pneumatici anteriori, 60 kPa/8,5 PSI.

Sedile

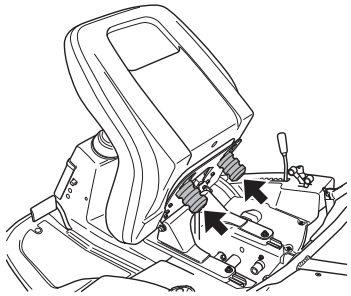
Il sedile è incernierato anteriormente e può essere reclinato in avanti.

Il sedile è regolabile longitudinalmente.

Per la regolazione, spostare verso sinistra la leva posta sotto il bordo anteriore del sedile, dopodiché il sedile può essere fatto scorrere in avanti o all'indietro fino alla posizione desiderata.



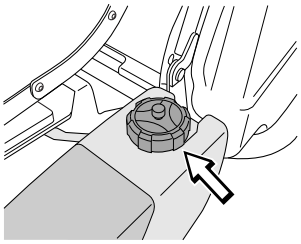
Il molleggio del sedile può essere regolato spostando gli inserti in gomma nei rispettivi punti di fissaggio nella sezione inferiore del sedile. Spostare entrambi gli inserti in posizione anteriore, centrale o posteriore.



Rifornimento

Il motore dev'essere alimentato a benzina senza piombo con minimo 87 ottani (non miscela con olio). Si consiglia di usare benzina ecologica alchilata. (metanolo max 5%, etanolo max 10%, MTBE max 15%)

Non riempire completamente il serbatoio, lasciare almeno 2,5 cm (1") di spazio di espansione.



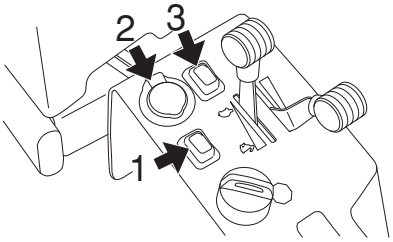
AVVERTENZA! La benzina è molto infiammabile. Osservare la massima attenzione nel rifornimento ed eseguirlo sempre all'aperto (vedere anche le disposizioni di sicurezza).

IMPORTANTE!

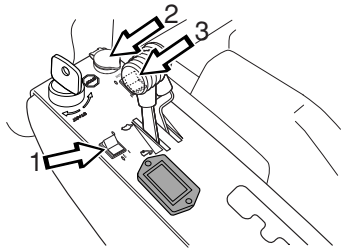
Non utilizzare il serbatoio del carburante come punto di appoggio.

Fanali e presa elettrica

PR 17 e PR 17 AWD



PF 21 e PF 21 AWD



I fanali si accendono e si spengono tramite l'interruttore di corrente (1) sulla scatola dei comandi.

È possibile ad esempio collegare alla presa elettrica (2) il riscaldamento del sedile o il dispositivo di ricarica del cellulare.

La presa elettrica viene attivata o disattivata tramite l'interruttore (3) sulla scatola dei comandi.

La tensione è di 12 V.

La presa di corrente è protetta da un fusibile dedicato collocato sotto l'interruttore di avviamento.

Disinnesto della trasmissione

Per poter spostare il trattore rasaerba anche a motore spento bisogna disinserire la trasmissione.

Cercando di guidare con i comandi di disinnesto estratti, la macchina non si muove. Se un solo comando è disinserito, si perde la trazione sul relativo asse.

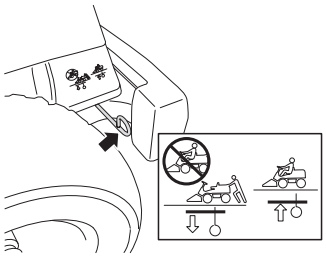
Portare i comandi ai finecorsa, e non in posizione intermedia.

Comando frizione, PR 17 AWD e PF 21 AWD

Il PR 17 AWD ed il PF 21 AWD sono dotati di un controllo per l'asse anteriore e di un altro per quello posteriore.

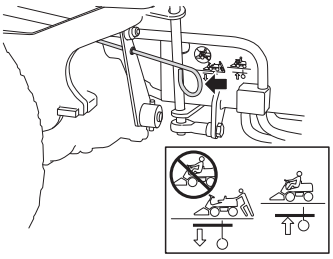
IMPORTANTE! Far funzionare sempre la macchina con entrambi i comandi di disinnesto premuti.

- Comando di disinnesto dell'asse posteriore



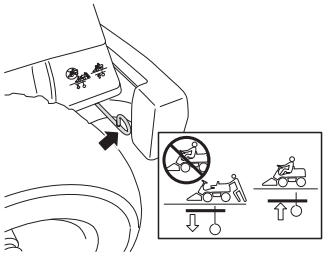
  - Comando estratto, trazione disinnestata.
  - Comando premuto, trazione innestata.
- Comando di disinnesto dell'asse anteriore

  Il comando si trova all'interno della ruota anteriore sinistra.



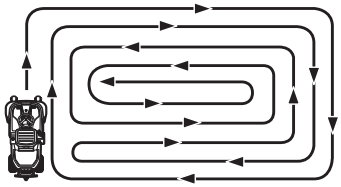
  - Comando all'indietro (estratto), trazione disinnestata.
  - Comando in avanti (premuto), trazione innestata.

Comando frizione, PR 17 e PF 21



- Estrarre il comando per disinnestare la trazione.
- Inserire il comando per innestare la trazione.

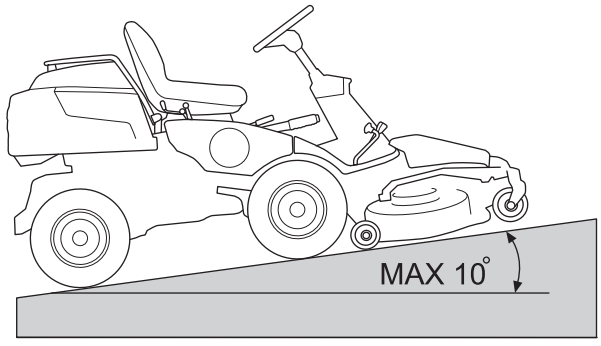
Suggerimenti per la rasatura del manto erboso



AVVERTENZA! Liberare l'area di lavoro da pietre ed altri oggetti che potrebbero essere scagliati violentemente dal movimento delle lame.

- Localizzare e marcare eventuali pietre e oggetti inamovibili presenti nell'area di lavoro, per poterli evitare durante il taglio.
- Iniziare con un'altezza di taglio elevata per diminuirla successivamente fino a raggiungere il risultato desiderato.
- Si otterrà una mietitura ottimale con il motore al massimo regime, vedi i dati tecnici, (i dischi ruotano rapidamente) e a bassa velocità (il rider si muove lentamente). Se l'erba non è troppo alta e folta, è possibile aumentare la velocità di marcia senza influenzare i risultati di taglio in modo rilevante.
- Il prato diventa più bello se si taglia spesso. Il taglio diviene più omogeneo e l'erba recisa si spande in modo più regolare sul prato. Le ore lavorative impiegate, nel complesso, non aumentano, perché in tal caso è possibile lavorare a maggiore velocità senza peggiorare il risultato.
- Evitare di tagliare l'erba bagnata. Il risultato peggiora perché le ruote affondano nel terreno allentato.
- Sciacquare con acqua la parte inferiore del gruppo di taglio dopo ogni utilizzo, senza usare getti ad alta pressione. A tal fine occorre portare il gruppo di taglio in posizione di manutenzione.
- Utilizzando la funzione BioClip è particolarmente importante non applicare intervalli di taglio troppo lunghi.

AVVERTENZA! Non guidare mai la macchina su pendenze superiori a 10°. Eseguire la rasatura dell'erba guidando su e giù, mai trasversalmente. Evitare sterzate brusche.

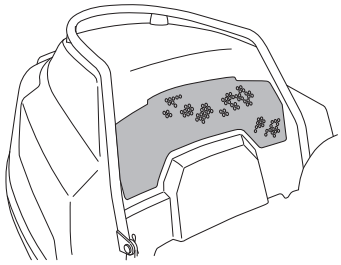


Prima dell'avviamento

- Leggere le norme di sicurezza e le informazioni su posizione dei comandi e funzioni prima dell'avviamento.
- Effettuare la manutenzione giornaliera prima dell'avviamento come indicato nel Programma di manutenzione.

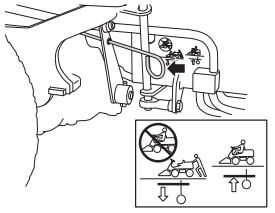
INFORMAZIONI IMPORTANTI

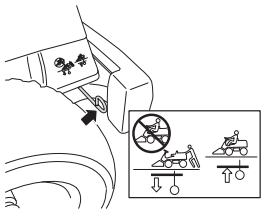
La grata della presa dell'aria nella scocca del motore dietro il sedile dell'operatore non deve venir bloccata ad esempio da indumenti, foglie, erba o sporcizia. Questo sfavorisce il raffreddamento del motore. Rischio di gravi danni al motore.



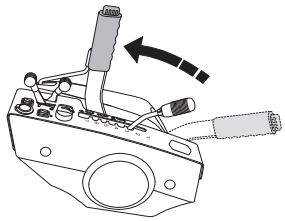
Avviamento del motore

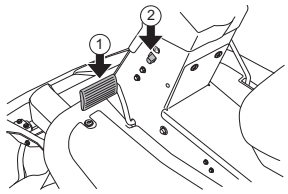
1 Controllare che il comando di disinnesto sia premuto. Il PR 17 AWD ed il PF 21 AWD sono dotati di un controllo per l'asse anteriore e di un altro per quello posteriore.





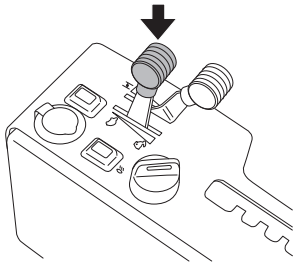
2 Sollevare il gruppo di taglio tirando all'indietro la relativa leva fino alla posizione di bloccaggio (posizione di trasporto), quindi innestare il freno di stazionamento.



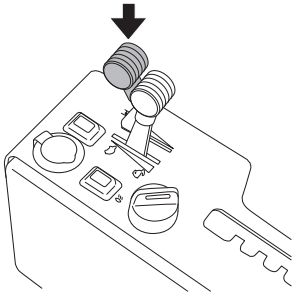


Non è possibile accendere il motore senza applicare il freno di stazionamento.

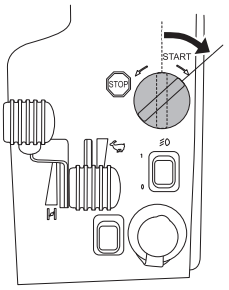
3 Portare l'acceleratore in posizione intermedia.



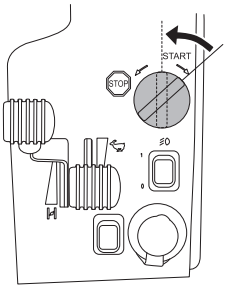
4 A motore freddo portare all'indietro il pomello dello starter.



5 Girare la chiave di avviamento.



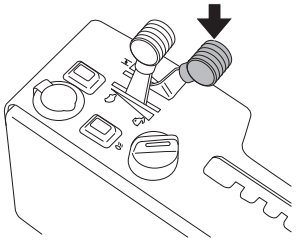
6 Non appena il motore si è avviato, rilasciare la chiave facendola tornare in posizione neutra.



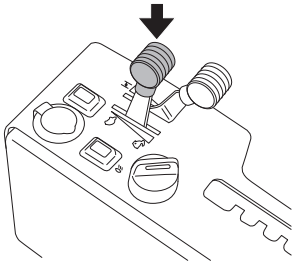
INFORMAZIONI IMPORTANTI

Non azionare il motorino di avviamento per più di 5 secondi alla volta. Se il motore non si avvia, attendere circa 15 secondi prima di effettuare un nuovo tentativo.

7 Quando il motore è avviato, riportare gradualmente in avanti il pomello dello starter.



8 Lasciar andare il motore ad un regime moderato, "a mezzo gas", per 3-5 minuti prima di raggiungere un carico molto elevato.



9 Portare il pomello dell'acceleratore alla posizione desiderata.

AVVERTENZA! Non guidare mai la macchina in ambiente chiuso o mal ventilato. I gas di scarico, contenenti monossido di carbonio, sono venefici.

Avviamento del motore con la batteria quasi scarica

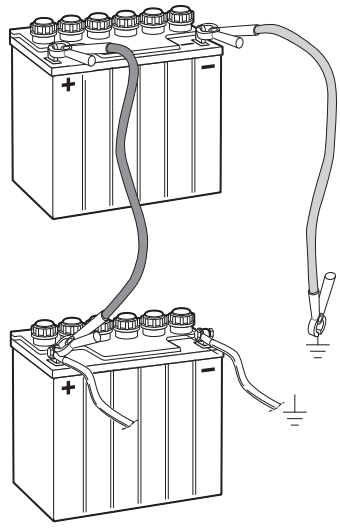
AVVERTENZA! Le batterie con elettrolito generano gas esplosivi. Non fumare ed evitare la formazione di scintille e fiamme libere vicino alle batterie. Indossare sempre occhiali protettivi quando ci si avvicina alle batterie.

Se la batteria non è sufficientemente carica per avviare il motore, ricaricarla.

Se si utilizzano cavi di avviamento per un avviamento di emergenza, procedere come segue:

INFORMAZIONI IMPORTANTI Il rasaerba è dotato di impianto a 12 V con messa a terra negativa. Anche il veicolo ausiliario deve presentare un impianto a 12 V con messa a terra negativa. Non utilizzare la batteria del rasaerba per avviare altri veicoli.

Collegamento dei cavi di avviamento



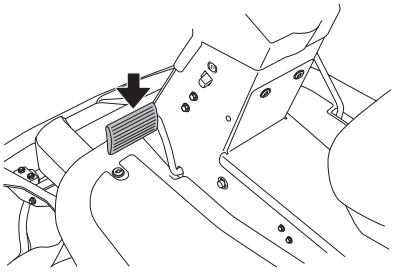
- Collegare le estremità del cavo rosso ai poli POSITIVI (+) delle rispettive batterie, verificando di non cortocircuitare le estremità del cavo al telaio.
- Collegare un'estremità del cavo nero al polo NEGATIVO (-) della batteria carica.
- Collegare l'altra estremità del cavo nero a un buon punto di MESSA A TERRA SUL TELAIO, a debita distanza da serbatoio del carburante e batteria.

Scollegare i cavi nell'ordine inverso

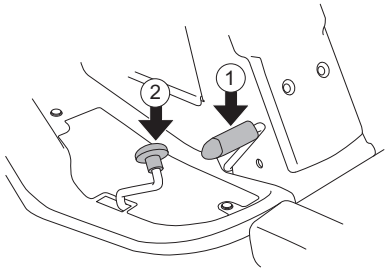
- Scollegare il cavo NERO prima dal telaio quindi dalla batteria carica.
- Scollegare infine il cavo ROSSO da entrambe le batterie.

Uso del Rider

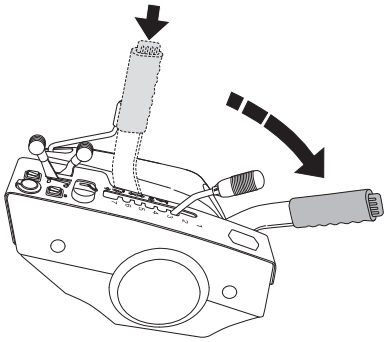
1 Disinnestare il freno di stazionamento premendo il pedale del freno di stazionamento e rilasciandolo.



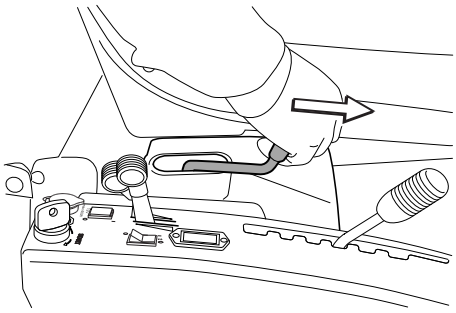
2 Premere delicatamente uno dei pedali di regolazione della velocità fino a raggiungere l'andatura desiderata. Nella marcia in avanti si usa il pedale (1) e per la retromarcia il pedale (2).



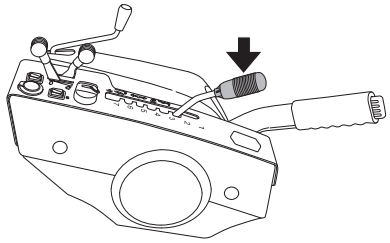
3 Premere il pulsante di blocco sulla leva di sollevamento meccanico ed abbassare l'unità di taglio.



Se le lame non ruotassero, o l'unità di taglio non dovesse abbassarsi del tutto, completare l'abbassamento usando la leva di sollevamento idraulico. Per assicurarsi che il cilindro idraulico si trovi in posizione esterna, trattenere la leva in avanti per circa un secondo.



4 Scegliere l'altezza di taglio voluta (1-7) agendo sulla relativa leva.



Per garantire un'altezza di taglio uniforme è importante che i due pneumatici anteriori presentino la stessa pressione (60 kPa / 0,6 bar / 8,5 PSI).

INFORMAZIONI IMPORTANTI

La durata delle cinghie di trasmissione aumenta notevolmente se le lame vengono azionate quando il motore gira a basso regime. Pertanto si consiglia di abbassare il gruppo di taglio prima di accelerare al massimo.

Frenatura

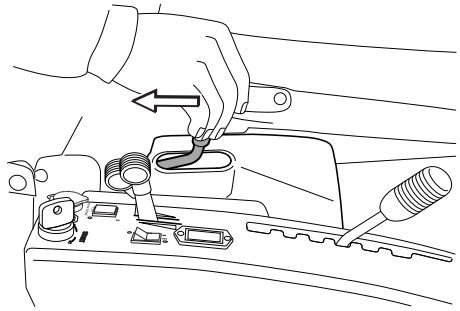
Rilasciare i pedali di marcia. Il sistema di guida rallenterà ed arresterà la macchina. Non impiegare il freno di stazionamento come freno di guida.

Una frenata più rapida si può ottenere schiacciando il pedale di marcia per la direzione opposta.

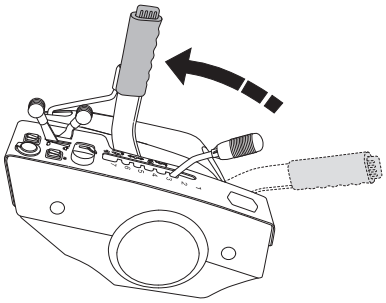
Spegnere il motore

Dopo un intenso turno di lavoro, è consigliabile lasciar girare il motore al minimo per un minuto prima di spegnerlo, per consentirgli di tornare alla normale temperatura d'esercizio. Evitare di far funzionare il motore al minimo per periodi prolungati, poiché si potrebbero formare depositi sulle candele.

1 Sollevare l'unità di taglio con la leva di sollevamento idraulico.

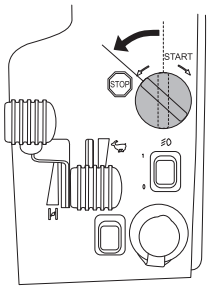


L'unità può allora essere assicurata in posizione sollevata, se necessario, tirando all'indietro la leva di sollevamento meccanico fino alla posizione di blocco.

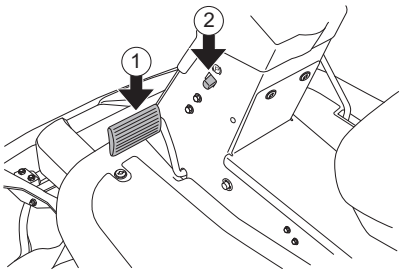


Se l'unità di taglio è lasciata in posizione abbassata, il circuito del blocco accensione impedirà al motore di avviarsi.

2 Tirare all'indietro il pomello dell'acceleratore fino alla posizione MIN. Girare la chiave d'avviamento portandola alla posizione "STOP".



3 Quando il Rider è fermo, premere il freno di stazionamento e inserire il pulsante di bloccaggio.



Schema di manutenzione

Qui di seguito viene fornita una lista di operazioni di manutenzione. Rivolgersi ad un'officina di assistenza autorizzata per i punti non descritti nelle presenti istruzioni per l'uso.

Manutenzione	**Manutenzione giornaliera prima dell'avviamento**	**Manutenzione settimanale**[3)]	**Almeno una volta all'anno**	**Intervalli di manutenzione in ore**			
				25	**50**	**100**	**250**
Pulizia	X						
Controllare il livello olio motore	X						
Controllare la presa d'aria del motore	X						
Controllo filtro dell'aria sulla pompa del carburante	X						
Controllare i cavi dello sterzo	X						
Controllo del livello dell'elettrolito	X						
Controllare il sistema di sicurezza	X						
Controllare le viti e i dadi	O						
Controllo di eventuali perdite di olio e carburante	O						
Pulire l'area intorno alla marmitta	O						
Avviamento motore e lame per escludere la presenza di rumori estranei	O						
Pulizia presa aria di raffreddamento della trasmissione	X			X			
Sostituzione olio motore[1)]			X		X[1)]	X[1)]	
Controllare il gruppo di taglio	X			X			
Controllo delle lame	X						
Pulizia sezione inferiore gruppo di taglio	X						
Controllare che i pneumatici abbiano una pressione di 60 kPa/8,5 PSI				X			
Lubrificazione del tendicinghia (nipplo)		X		X			
Lubrificazione sedile di guida		X					
Lubrificazione di tutti i cavetti		X					
Lubrificazione giunti nel gruppo di taglio		X					
Pulizia tunnel del telaio		X					
Lubrificare il sistema di pedali nel tunnel del telaio		X					
Lubrificare cavo idrostatico e connessioni		X					
Controllo del freno di stazionamento	X						
Lubrificazione cavetto del freno di stazionamento		X					
Lubrificazione pomello acceleratore		X					
Lubrificazione starter		X					
Lubrificazione catena della distribuzione nel tunnel del telaio		X					
Controllo cavetti dello sterzo nel tunnel del telaio		X					
Controllo che il portacavi nella sezione mediana non sia danneggiato		O					
Accurata pulizia nella zona del motore		X					
Accurata pulizia nella zona della trasmissione		X					
Controllare le cinghie trapezoidali				O			
Controllare le flange di raffreddamento dell'idrostato			X			X	
Controllo del livello dell'olio della trasmissione		X					

MANUTENZIONE

Manutenzione	Manutenzione giornaliera prima dell'avviamento	Manutenzione settimanale[3)]	Almeno una volta all'anno	Intervalli di manutenzione in ore			
Controllo e regolazione del cavetto dello starter					X		
Serrare le viti e i dadi						O	
Controllo e regolazione cavetto dell'acceleratore					X		
Pulire il filtro dell'aria.			X	X			
Controllo/regolazione impostazione altezza di taglio			X		X		
Controllo/registrazione freno di stazionamento			X		X		
Pulire le flange di raffreddamento di motore e idrostato [2)]					O		
Sostituire il filtro dell'aria.							X
Sostituire il filtro del carburante						X	
Sostituire la candela.						X	
Controllo eventuale necessità di cambiare l'olio[4,5)] e il filtro[4,5)] nella scatola del cambio			O				
Sostituzione filtro dell'olio motore			X			X	
Sostituire il filtro di aspirazione nel serbatoio idraulico[4)]			O				
Controllare la sincronizzazione tra le ruote anteriori e posteriori.			O				
Controllo dopo 300 ore di esercizio[4)]							O

[1)]Prima sostituzione dopo 8 ore. Sostituire ogni 50 ore in caso di lavoro pesante o elevate temperature ambiente. [2)] Effettuare pulizia e sostituzione più frequentemente in ambienti polverosi. [3)]Se il trattore rasaerba viene usato quotidianamente la lubrificazione dev'essere eseguita due volte alla settimana. [4)]Intervento riservato a un'officina autorizzata. [5)]Solo per il modello PR 17 AWD, PF 21 AWD, prima sostituzione dopo 8 ore.

X = È descritta in questo libretto d'istruzioni

O = Non è descritta in questo libretto d'istruzioni

AVVERTENZA! Prima di qualsiasi intervento a motore o gruppo di taglio, accertarsi che:

Il motore sia spento.

Il freno di stazionamento sia inserito.

La chiave di avviamento sia estratta.

Il gruppo di taglio sia disinnestato.

I cavi delle candele siano staccati.

Pulizia

Pulire la macchina subito dopo l'uso. È molto più facile asportare i resti d'erba prima che si asciughino e si attacchino alla macchina.

Macchie d'olio possono essere rimosse con uno sgrassatore a freddo. Spruzzare un velo di prodotto.

Risciacquare con acqua a pressione normale.

Non dirigere il getto verso componenti elettrici o cuscinetti.

Non dirigere il getto verso superfici calde, ad es. motore e impianto di scarico.

Dopo la pulizia, si raccomanda di avviare il motore e far funzionare il gruppo di taglio per un po', in modo da eliminare resti d'acqua.

All'occorrenza, lubrificare la macchina dopo la pulizia. Si raccomanda di lubrificare ulteriormente la macchina se i cuscinetti sono entrati in contatto con sgrassatori o getti d'acqua.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Evitare il lavaggio ad alta pressione o vapore.

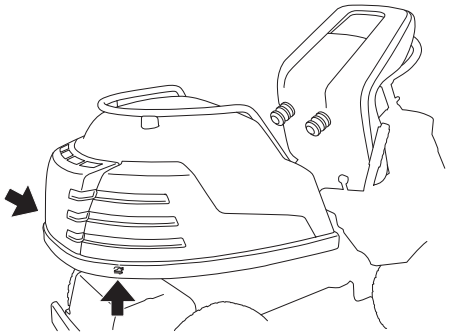
Sussiste il forte rischio di penetrazione d'acqua in cuscinetti e collegamenti elettrici. La corrosione risultante potrebbe provocare anomalie. Solitamente l'aggiunta di detergenti accentua i danni.

Smontaggio delle carenature del trattore rasaerba

Scocca del motore

Tirare avanti il sedile al massimo. Alzare il sedile.

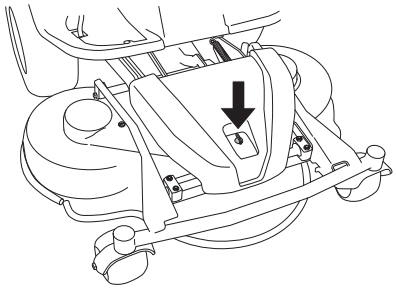
Far scattare all'indietro le chiusure del cofano motore. Le chiusure a scatto si trovano all'interno del supporto motore.



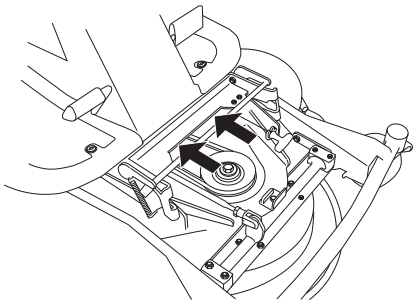
Aprire il cofano del motore in avanti.

Scocca frontale

Allentare l'automatico e rimuovere la scocca frontale.

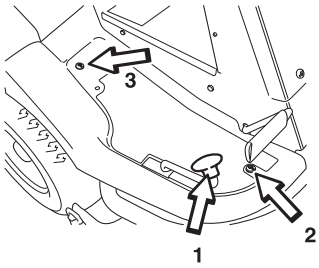


La copertura frontale è assicurata al telaio dell'unità con due ganci.



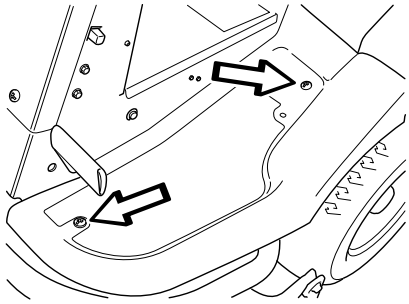
Parafango destro

Togliere il pomello del comando di velocità (1), le viti (2 e 3) e rimuovere la scocca.



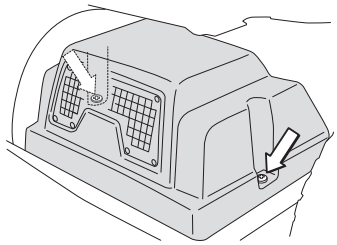
Parafango sinistro

Togliere le 2 viti e rimuovere la scocca.



Coperchio della trasmissione

Allentare entrambe le viti (una su ogni lato) e togliere quindi il coperchio della trasmissione.



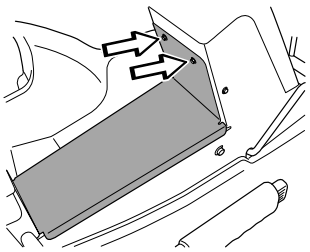
Controllo e regolazione cavetti dello sterzo

Lo sterzo viene diretto con l'aiuto di cavetti.

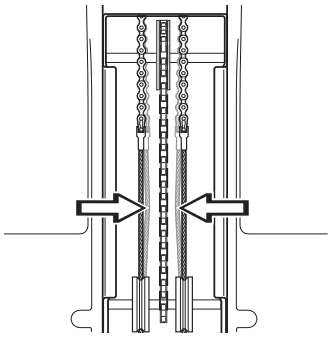
Questi, dopo un certo periodo d'uso, possono allungarsi, modificando la regolazione dello sterzo.

Lo sterzo si controlla e regola in questo modo:

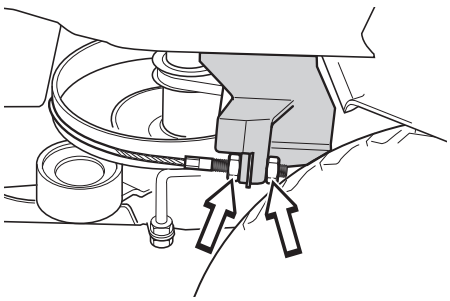
1 Rimuovere il carter del telaio svitando le 2 viti e sollevarne il bordo posteriore.



2 Controllare la tensione dei cavi dello sterzo comprimendoli in corrispondenza delle frecce, vedere figura. Deve essere possibile comprimere i cavetti, in modo da dimezzare la distanza fra di essi, senza applicare particolare forza.



3 All'occorrenza è possibile tendere i cavi agendo sui dadi di regolazione (uno per lato della corona dello sterzo). Non tendere eccessivamente i cavi; devono semplicemente essere tesi verso la corona dello sterzo.



Prevenire la torsione del cavo tenendolo fermo con una chiave inglese o simile.

Regolando un lato solo si varia la posizione centrale del volante.

Controllare la tensione dei cavetti al termine dell'intervento come indicato al punto 2.

Regolazione del freno di stazionamento PR 17, PF 21

Controllare che il freno di stazionamento sia regolato correttamente portando il Rider in discesa con gli assi anteriore e posteriore disinnestati.

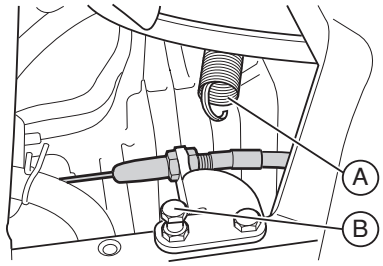
Innestare il freno di stazionamento e premere il pulsante di bloccaggio.

Se la macchina non resta ferma, è necessario regolare il freno di stazionamento come segue.

1 Parcheggiare la macchina su una superficie piana.

2 Togliere il coperchio della trasmissione.

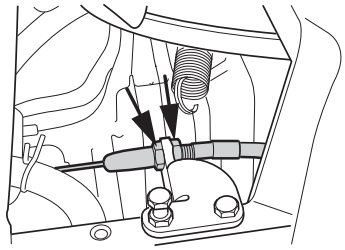
3 Sganciare la molla (A) dalla vite (B).



4 Controllare che il freno di stazionamento non sia inserito.

5 Tirando la guaina, impostare un gioco di 1 mm fra questa e la vite di regolazione.

Regolare con i dadi della vite di regolazione.



6 Evitare di serrare troppo i dadi per non danneggiare la vite di regolazione.

7 Rimontare la molla (A).

8 Controllare nuovamente il freno di stazionamento dopo la regolazione.

AVVERTENZA! Una regolazione errata del freno di stazionamento può ridurre la potenza frenante.

Regolazione del freno di stazionamento PR 17 AWD, PF 21 AWD

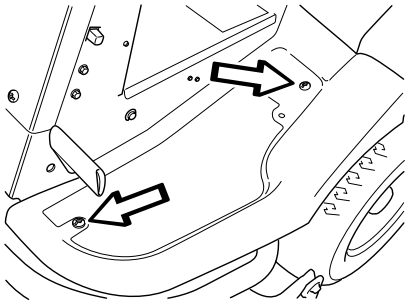
Controllare che il freno di stazionamento sia regolato correttamente portando il Rider in discesa con gli assi anteriore e posteriore disinnestati.

Innestare il freno di stazionamento e premere il pulsante di bloccaggio. Se la macchina non resta ferma, è necessario regolare il freno di stazionamento come segue.

1 Parcheggiare la macchina su una superficie piana.

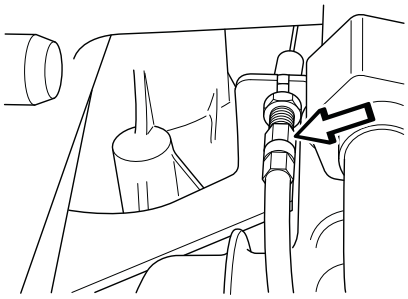
2 Controllare che il freno di stazionamento non sia inserito.

3 Rimuovere la scocca laterale sinistra.



4 Svitare i dadi di bloccaggio.

5 Regolare a 1 mm il gioco tra la vite di regolazione e l'involucro, quando quest'ultimo viene tirato. Ciò garantisce un gioco sul pedale di circa 40 mm.



6 Evitare di serrare troppo i dadi per non danneggiare la vite di regolazione.

7 Controllare nuovamente i freni dopo la regolazione.

8 Installare la scocca laterale sinistra.

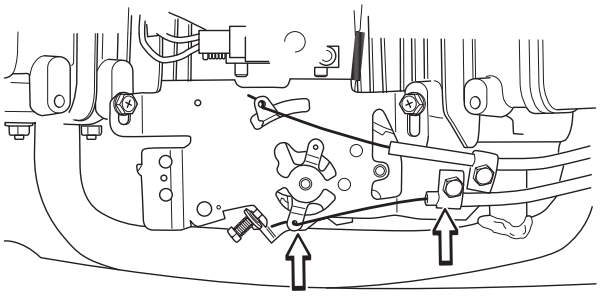
AVVERTENZA! Una regolazione errata del freno di stazionamento può ridurre la potenza frenante.

Controllo e regolazione cavetto dell'acceleratore

Accertarsi che il motore risponda ai comandi dell'acceleratore e che, mandandolo a pieno gas, si raggiunga un buon regime di giri.

In caso di dubbi, rivolgersi a un'officina di assistenza.

Nel caso sia necessaria una regolazione è possibile eseguirla agendo sul cavetto inferiore come segue:



1 Allentare la vite di bloccaggio della guaina esterna del cavo e portare l'acceleratore in posizione di massima accelerazione.

2 Controllare che il cavetto dell'acceleratore sia montato nel giusto foro di fissaggio della leva inferiore, come da figura.

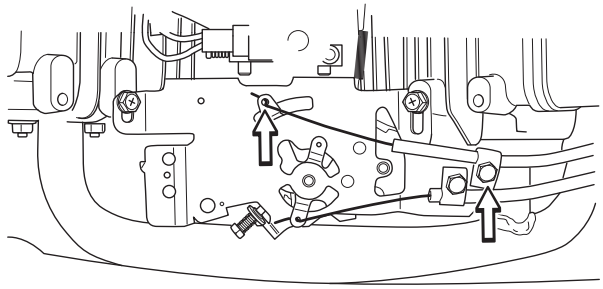
3 Spingere al massimo la guaina esterna del cavetto dell'acceleratore verso sinistra e fissare con l'apposita vite.

Controllo e regolazione del cavetto dello starter

Se il motore emette del fumo nero o se è difficile da avviare la causa può risiedere in una cattiva regolazione del cavetto dello starter (cavetto superiore).

In caso di dubbi, rivolgersi a un'officina di assistenza.

Nel caso sia necessaria una regolazione eseguirla come segue:



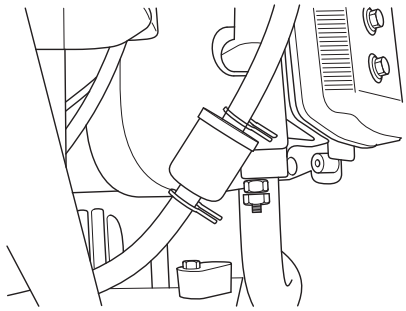
1 Allentare la vite di fissaggio della guaina esterna del cavetto e tirare il comando portandolo nella posizione estrema.

2 Controllare che il cavetto dello starter sia montato nella leva superiore, come da figura.

3 Tirare al massimo la guaina esterna del cavetto dello starter verso destra e fissare con l'apposita vite.

Sostituzione filtro carburante

Sostituire il filtro del carburante nel tubo ogni 100 ore d'esercizio (una volta per stagione) o prima se è intasato.



Procedere alla sostituzione del filtro come segue:

1 Sollevare la scocca del motore.

2 Allontanare le fascette stringitubo dal filtro. Usare una pinza piatta.

3 Distaccare il filtro usato dalle estremità del flessibile.

4 Spingere il nuovo filtro nelle estremità del flessibile. In caso di necessità usare acqua saponata sulle estremità del filtro per facilitare il montaggio.

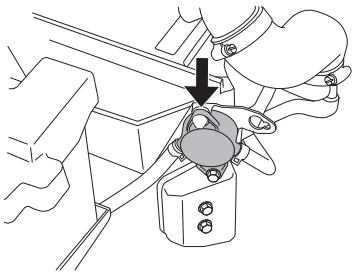
5 Riavvicinare le fascette al filtro.

Controllo filtro aria della pompa carburante

Controllare regolarmente che il filtro dell'aria sulla pompa del carburante sia libero dalla sporcizia.

Se necessario, il filtro si può pulire con un pennello.

- Svitare le viti ed estrarre la pompa; non occorre staccare i tubi.

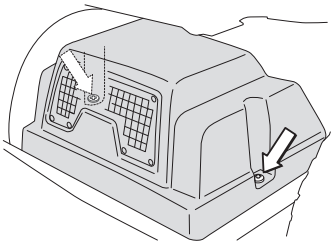


- Risistemare la pompa sulla mensola.

Controllo della presa d'aria della trasmissione

Controllare che la presa d'aria nel coperchio della trasmissione non sia intasata.

Togliere il coperchio della trasmissione ed eliminare all'occorrenza resti di tagliato dalle alette di raffreddamento della trasmissione.



Un intasamento della presa d'aria oppure sporcizia nell'alloggiamento della trasmissione compromettono il raffreddamento con conseguente rischio di danni alla trasmissione.

Sostituzione del filtro dell'aria

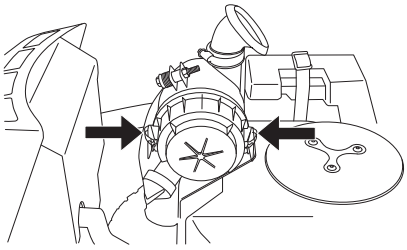
AVVERTENZA! L'impianto di scarico è caldo. Lasciarlo raffreddare prima di sostituire il filtro dell'aria.

Se il motore è debole oppure non funziona in modo regolare, potrebbe essere intasato il filtro dell'aria. Pertanto è importante sostituire periodicamente il filtro dell'aria (per l'intervallo di assistenza corretto, vedere Manutenzione/ Programma di manutenzione).

Per la sostituzione del filtro dell'aria procedere nel modo seguente:

1 Sollevare la scocca del motore.

2 Allentare i due ganci che trattengono il coperchio del filtro e rimuoverlo.

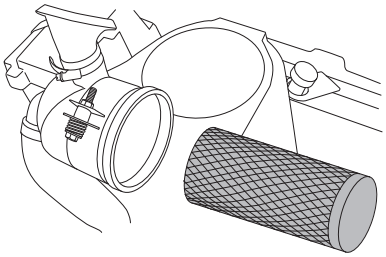


INFORMAZIONI IMPORTANTI

Non far mai funzionare il motore senza il filtro dell'aria.

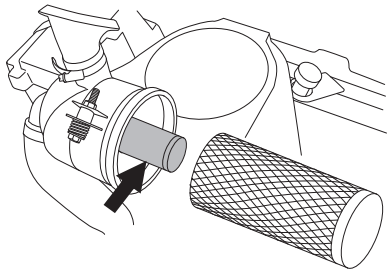
I filtri non devono venire oliati. Devono essere montati a secco.

3 Rimuovere il filtro a cartuccia dalla sua sede.



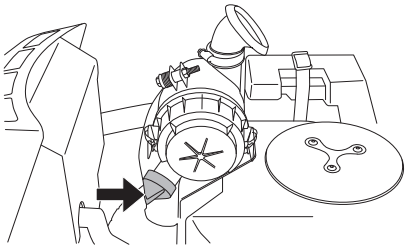
4 Pulire il filtro scuotendolo con cautela contro una superficie piana e soffiarvi aria compressa dall'interno. Non pulire mai il filtro con una spazzola. Sostituire il filtro se è molto sporco.

Il PF 21 e il PF 21 AWD sono dotati di un filtro aggiuntivo collocato dietro il filtro a cartuccia. Pulire il filtro battendolo delicatamente contro una superficie dura. Non usare aria compressa su questo filtro.



5 Sostituire il filtro a cartuccia. Assicurarsi che il filtro a cartuccia sia correttamente alloggiato nella sua sede sopra la presa d'aria.

6 Sostituire la copertura del filtro dell'aria, assicurarsi che il collettore di particelle sia rivolto verso il basso.



Sistema di accensione

Il motore è dotato di un sistema di accensione elettronico. Solo le candele richiedono manutenzione.

Per le candele consigliate, vedere Dati tecnici.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

L'uso di candele errate può danneggiare il motore.

Sostituzione della candela

1 Rimuovere il sostegno del cavo di accensione e pulire l'area intorno alla candela.

2 Togliere la candela con una chiave da 3/4" (19 mm).

3 Controllare la candela. Sostituire la candela se gli elettrodi sono bruciati oppure se l'isolatore è rotto o danneggiato. Pulire la candela con una spazzola in acciaio se va riutilizzata.

4 Misurare la distanza tra gli elettrodi usando un calibro. La distanza deve essere 0,75 mm/0,030". Regolare la distanza se necessario piegando l'elettrodo laterale.

5 Avvitare la candela manualmente per evitare eventuali danni alle filettature.

6 Quando la candela poggia sulla sede, serrarla con l'apposita chiave. Serrare la candela in modo da comprimere la rondella. La candela usata va serrata di 1/8 giro dalla sede. Una candela nuova va serrata di 1/4 giro dalla sede.

7 Reinstallare il sostegno del cavo di accensione.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Una candela troppo lenta può causare surriscaldamento e danneggiare il motore. Una candela troppo stretta può danneggiare le filettature della testata del cilindro.

Pulizia del motore e della marmitta

Mantenere il motore e la marmitta liberi da residui d'erba e impurità. I residui d'erba impregnati di benzina o di olio sul motore aumentano il pericolo d'incendio e ostacolano il raffreddamento.

Lasciar raffreddare il motore prima della pulizia. Se lo sporco è molto oleoso usare uno sgrassante, altrimenti è sufficiente usare acqua e una spazzola.

I residui d'erba intorno alla marmitta si asciugano rapidamente e comportano un pericolo d'incendio. Rimuoverli con una spazzola o con acqua dopo aver lasciato raffreddare la marmitta.

Controllo del sistema di sicurezza

Il trattore rasaerba è dotato di un sistema di sicurezza che ne impedisce l'avviamento o la guida nelle seguenti condizioni.

Il motore si dovrebbe poter mettere in moto solo se l'unità di taglio è stata sollevata ed il freno di stazionamento azionato.

Non è necessario che il conducente sia seduto al posto di guida.

Controllare quotidianamente il funzionamento del sistema di sicurezza. Provare ad avviare il motore quando una delle suddette condizioni non è soddisfatta. Cambiare condizioni e riprovare.

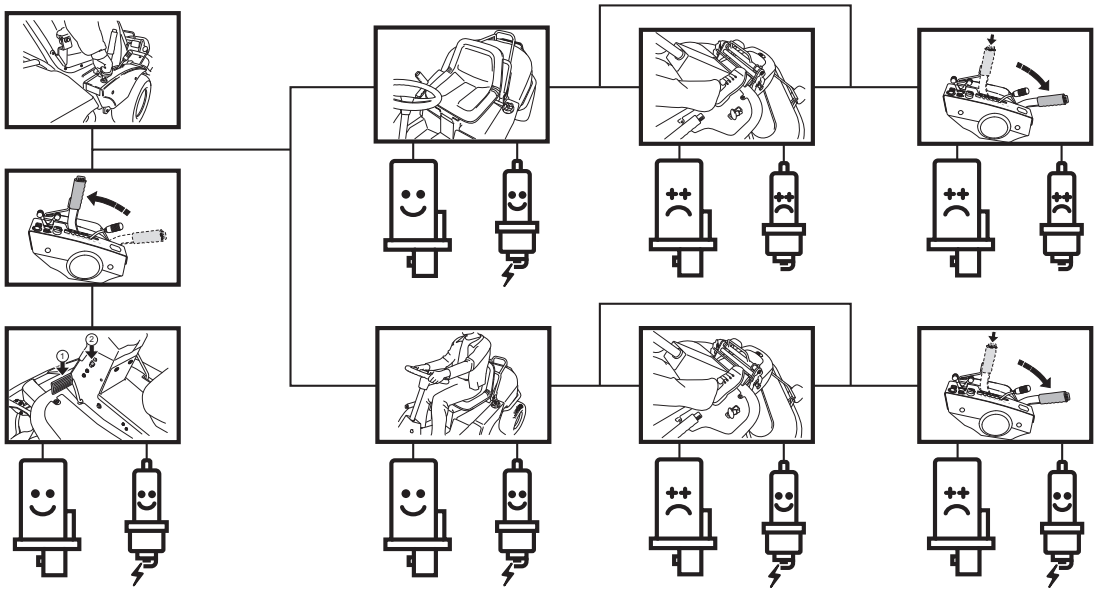
Controllare che il motore si arresti se l'operatore si solleva temporaneamente dal posto di guida mentre il gruppo di taglio è abbassato oppure i pedali idrostatici non sono in posizione neutra.

Motorino di avviamento

Sistema di accensione

Funziona

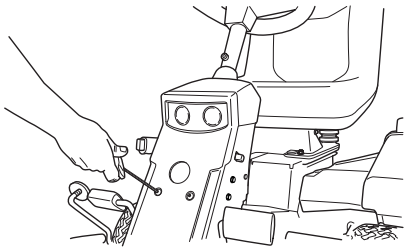
Non funziona



Sostituzione di lampadine

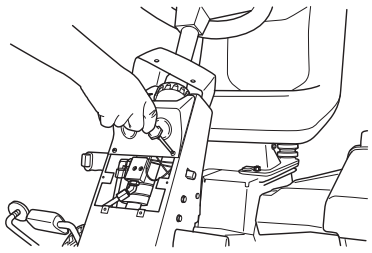
Per informazioni sul tipo di lampadina, vedere Dati tecnici.

1 Svitare le due viti che fissano il carter della sede del servosterzo.



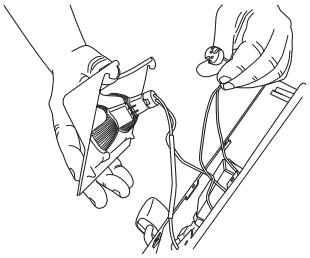
2 Sollevare il carter e girarlo intorno all'asta del volante.

3 Svitare le due viti che fissano il supporto della lampadina.



4 Togliere il supporto della lampadina.

5 Staccare i cavi dalle lampadine.



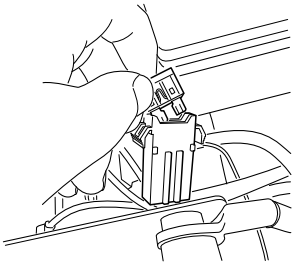
6 Togliere le lampadine dal supporto.

7 Montare le nuove lampadine. Accertarsi di far pressione con il pollice sulla parte anteriore.

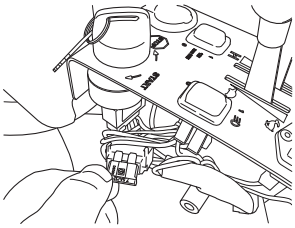
8 Rimontare cavi, supporto della lampadina e carter sulla sede del servosterzo.

Fusibile principale

Il fusibile principale si trova in uno scomparto mobile sotto il coperchio della scatola della batteria, davanti alla batteria. Tipo: Contatto a spina piatta, 15 A.



Il fusibile della presa di corrente è collocato sotto l'interruttore di avviamento, dietro la piastra laterale del pannello di controllo. Tipo: Contatto a spina piatta, 7,5 A.



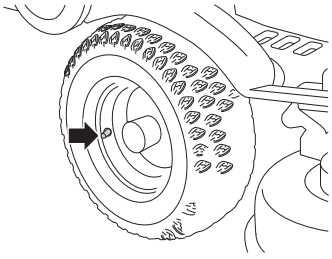
Non usare altri tipi di fusibile in caso di sostituzione.

Se il contatto è bruciato, significa che il fusibile è saltato. Togliere il fusibile dallo scomparto per la sostituzione.

Il fusibile serve a proteggere l'impianto elettrico. Se il fusibile salta nuovamente dopo breve tempo dalla sostituzione, la causa è un corto circuito, che dev'essere riparato prima di usare di nuovo la macchina.

Controllo pressione pneumatici

La pressione dei pneumatici dev'essere di 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI) per tutte le ruote. Per migliorare la capacità di trazione è possibile ridurre la pressione dei pneumatici posteriori fino a 40 kPa (0,4 bar/5,6 PSI). Massima pressione consentita = 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).

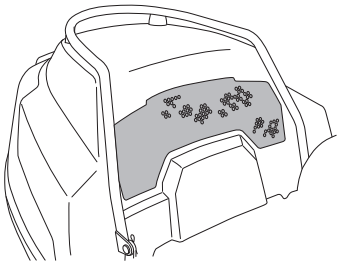


INFORMAZIONI IMPORTANTI

Se i pneumatici anteriori presentano una differenza di pressione l'erba viene tagliata ad altezze diverse.

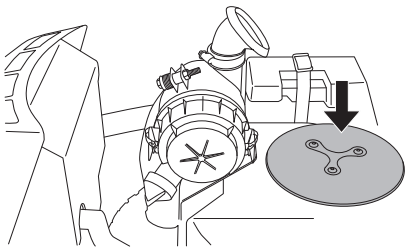
Controllo della presa d'aria del motore

Pulire la grata della presa dell'aria nella scocca del motore, dietro il sedile dell'operatore.

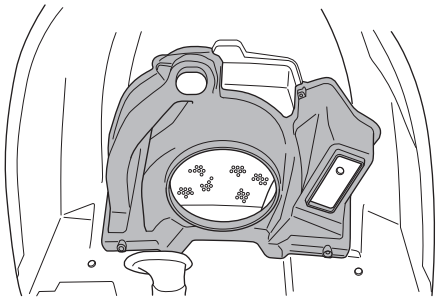


Sollevare la scocca del motore.

Controllare che la presa per il raffreddamento del motore non sia bloccata da foglie, erba o sporcizia.



Controllare che il condotto dell'aria posto sul fondo della scocca del motore sia pulito e non sfreghi contro la presa d'aria.



Un intasamento della grata, del condotto o della presa dell'aria refrigerante compromette il raffreddamento del motore con conseguente rischio di danni.

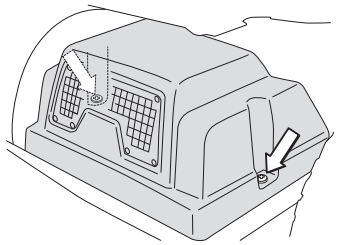
AVVERTENZA! La presa per il raffreddamento ruota quando il motore è acceso. Fare attenzione alle dita.

Sostituzione della cinghia di trasmissione, PR 17 e PF 21

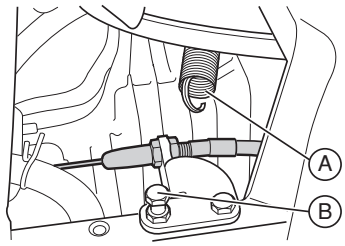
Rimozione

1 Sollevare il gruppo di taglio

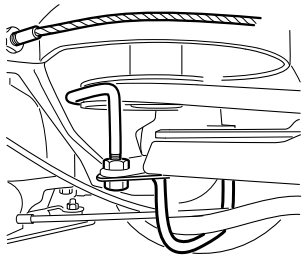
2 Togliere il coperchio della trasmissione.



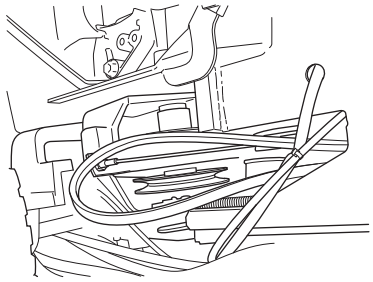
3 Sganciare la molla (A) dalla vite (B).



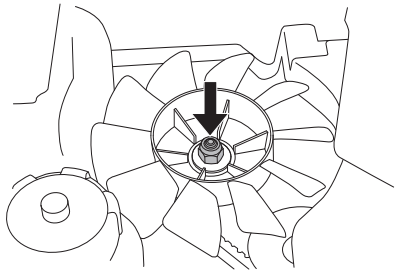
4 Rimuovere il supporto della manichetta al centro ed il guidacinghia per la cinghia centrale.



5 Rimuovere la cinghia centrale dalla puleggia del motore e tirare fuori la sezione posteriore.

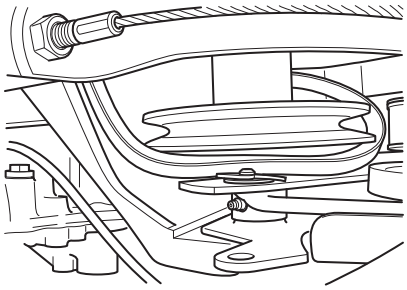


6 Rimuovere il ventilatore di raffreddamento, trattenuto da un dado.



7 Rimuovere la cinghia dalla puleggia della trasmissione idrostatica.

8 Tirare via la cinghia dalla puleggia del motore e spostarla sotto le pulegge per cinghia del motore.

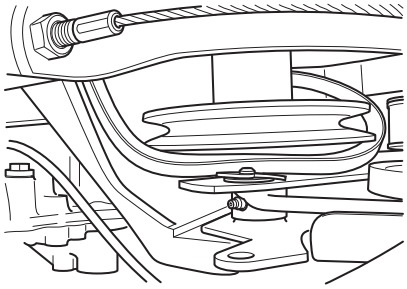


9 Estrarre la cinghia attraverso l'apertura sotto il supporto perni ed oltre il disco del tenditore cinghia.

Montaggio

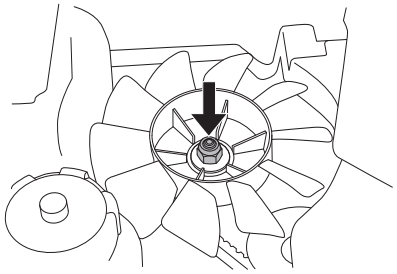
1 Estrarre la cinghia attraverso l'apertura sotto il supporto perni ed all'esterno oltre il disco del tenditore cinghia.

2 Tirare la cinghia sotto le pulegge per cinghia del motore e collocarla sulla puleggia per cinghia del motore.

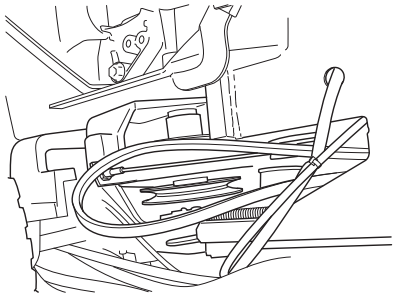


3 Montare la cinghia sulla puleggia della trasmissione idrostatica.

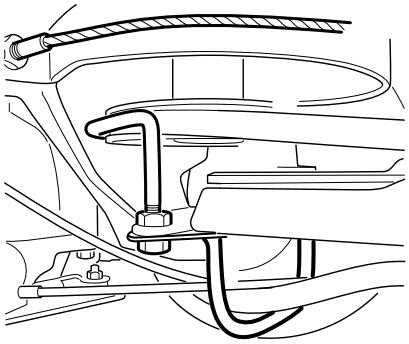
4 Montare il ventilatore di raffreddamento.



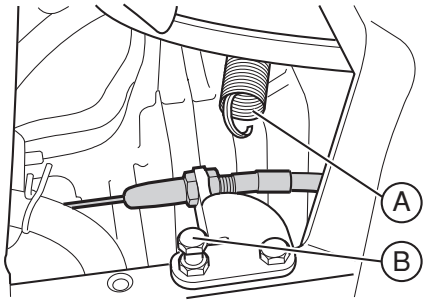
5 Assicurarsi che la cinghia centrale sia installata correttamente sulla rispettiva puleggia frontale, ed inserire tale cinghia nella puleggia del motore.



6 Montare il supporto della manichetta al centro ed il guidacinghia per la cinghia centrale.



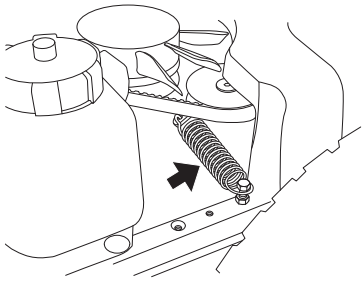
Rimontare la molla (A).



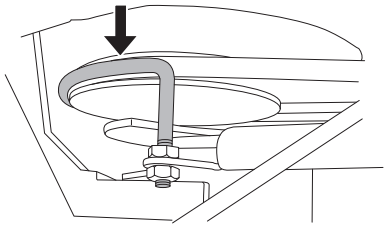
Sostituzione della cinghia di trasmissione della pompa idraulica, PR 17 AWD e PF 21 AWD

1 Togliere il coperchio della trasmissione.

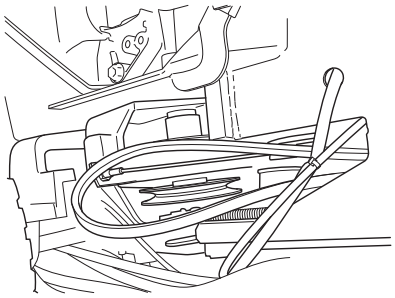
2 Sganciare la molla dal tenditore cinghia



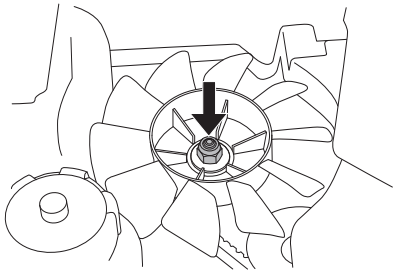
3 Rimuovere il guidacinghia della cinghia centrale.



4 Rimuovere la cinghia centrale dalla puleggia del motore e tirare fuori la sezione posteriore.

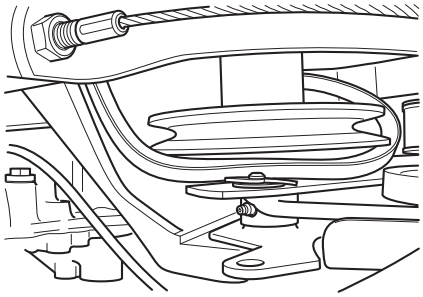


5 Rimuovere il ventilatore di raffreddamento, trattenuto da un dado.



6 Tirare fuori la cinghia dalla puleggia della pompa.

7 Tirare via la cinghia dalla puleggia del motore e spostarla sotto le pulegge per cinghia del motore.

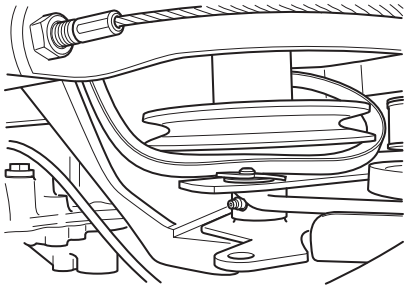


8 Estrarre la cinghia attraverso l'apertura sotto il supporto perni ed oltre il disco del tenditore cinghia.

Montaggio

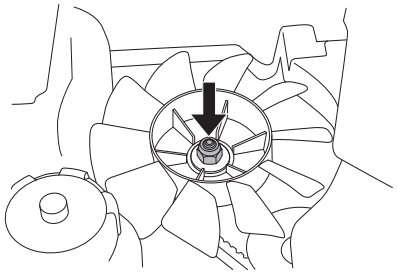
1 Estrarre la cinghia attraverso l'apertura sotto il supporto perni ed all'esterno oltre il disco del tenditore cinghia.

2 Tirare la cinghia sotto le pulegge per cinghia del motore e collocarla sulla puleggia per cinghia del motore.



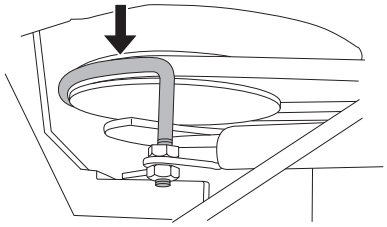
3 Montare la cinghia sulla puleggia della pompa.

4 Montare il ventilatore di raffreddamento.

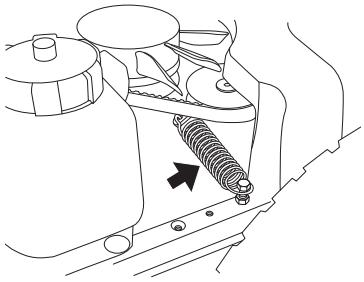


5 Assicurarsi che la cinghia centrale sia installata correttamente sulla rispettiva puleggia frontale, ed inserire tale cinghia nella puleggia del motore.

6 Collocare il guidacinghia della cinghia centrale.

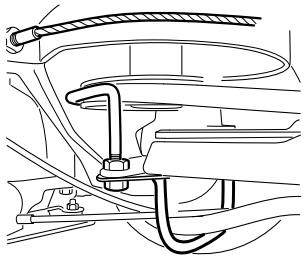


7 Riagganciare la molla al tenditore cinghia.



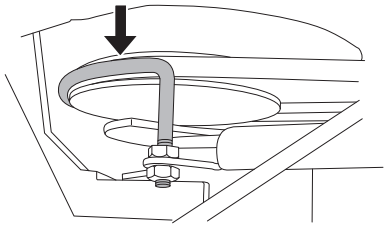
Sostituire la cinghia centrale

Rimuovere il supporto della manichetta al centro (PR 17 e PF 21) e il guidacinghia posteriore della cinghia centrale (tutti i modelli).



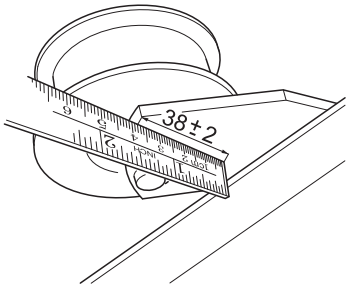
Rimuovere la cinghia centrale e montarne una nuova.

Collocare e regolare il guidacinghia con la cinghia inferiore sopra la puleggia per cinghia del motore.



Montare il supporto della manichetta sul PR 17 e sul PF 21

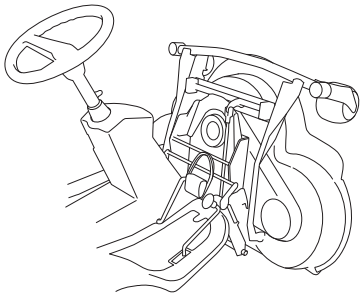
Controllare e regolare il tenditore cinghia. Ciò è necessario sopratutto se si monta una cinghia nuova.



Sostituzione della cinghia frontale

Se al veicolo deve essere montata una lama da neve, rimuovere l'intera cinghia secondo le seguenti istruzioni.

1 Portare il gruppo nella posizione di manutenzione, vedere Posizione di manutenzione del gruppo di taglio.

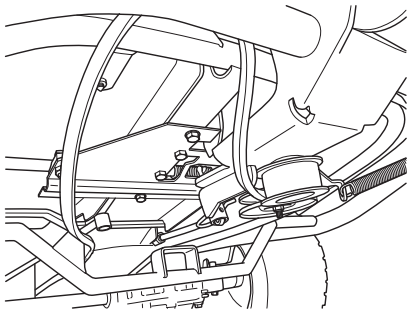


2 Estrarre la cinghia centrale dalla puleggia centrale. La cinghia si allenta quando l'unità di taglio viene sollevata.

3 Estrarre la cinghia frontale dalla puleggia centrale e rimuovere la cinghia.

Montaggio

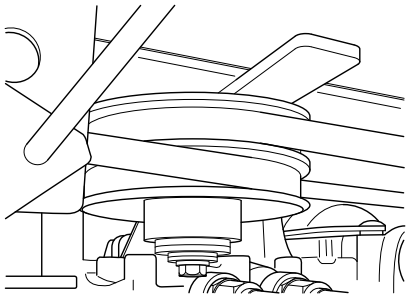
1 Inserire la cinghia frontale nella puleggia centrale. Tirarla all'esterno della ruota portante ed all'interno della puleggia folle.



2 **PF 21 e PF 21 AWD**

Se il PF 21 o il PF 21 AWD sarà usato con un accessorio o con l'unità di taglio CombiTurf 112, la cinghia dovrà essere tirata fuori dalla ruota portante più esterna, o la cinghia risulterà troppo lunga.

3 Inserire la cinghia centrale nella puleggia centrale.



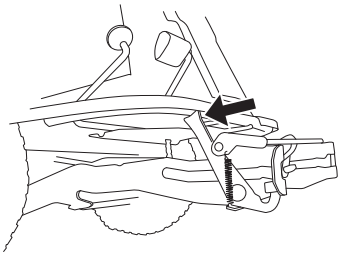
4 Reimpostare l'unità di taglio dalla posizione di servizio a quella di falciatura.

Montaggio gruppo di taglio

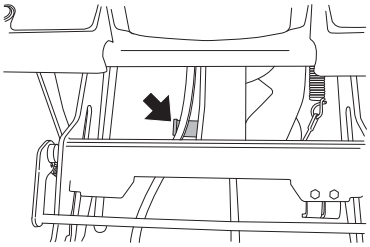
AVVERTENZA! Durante il montaggio del gruppo di taglio usare occhiali di protezione. La molla tendicinghia può schizzare via causando lesioni personali.

1 Posizionare la macchina su una superficie piana ed azionare il freno di stazionamento. Controllare che la leva per la regolazione dell'altezza di taglio sia impostata sulla posizione più bassa.

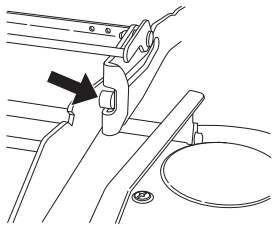
2 Spingere in basso il telaio del mezzo, e collocare il fermo contro il telaio.



3 Rimuovere la cinghia di trasmissione ed inserirla nel rispettivo supporto.



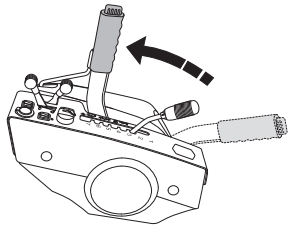
4 Far rientrare il piatto inserendo le spine di bloccaggio anteriori nelle scanalature sul telaio del mezzo, una per lato.



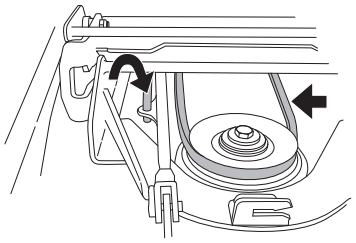
AVVERTENZA! Fare attenzione a non intrappolarsi la mano.

5 Spingere l'unità in avanti di modo che le spine interne raggiungano la fine di tali scanalature.

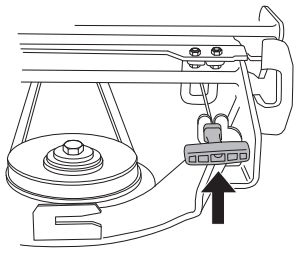
6 Sollevare il gruppo di taglio



7 Posizionare la cinghia di trasmissione attorno alla puleggia motrice del gruppo. Agganciare la barra di regolazione dell'altezza.



8 Fissare la molla di caricamento del tendicinghia.



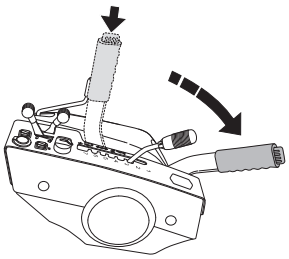
Montare la scocca anteriore.

Smontaggio del gruppo di taglio

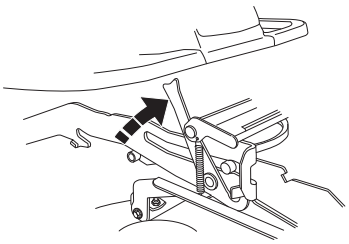
AVVERTENZA! Utilizzare occhiali protettivi quando si rimuove il gruppo di taglio. La molla tendicinghia può schizzare via causando lesioni personali.

1 Consultare Posizione di manutenzione del gruppo di taglio, punti 1-6 per portare il gruppo di taglio in posizione di manutenzione.

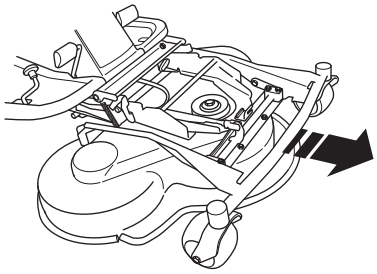
2 Abbassare l'unità di taglio.



3 Sbloccare il fermo dell'unità.



4 Estrarre l'unità di taglio.



AVVERTENZA! Fare attenzione a non intrappolarsi la mano.

Controllo e regolazione della pressione a terra del gruppo di taglio

Per ottenere la migliore rasatura dell'erba, il gruppo di taglio deve aderire al terreno senza però un'eccessiva pressione.

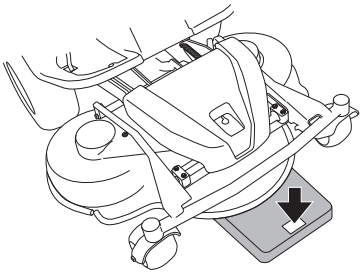
La pressione si regola agendo su due viti e due molle, una per lato del Rider.

1 Controllare che i pneumatici abbiano una pressione di 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.

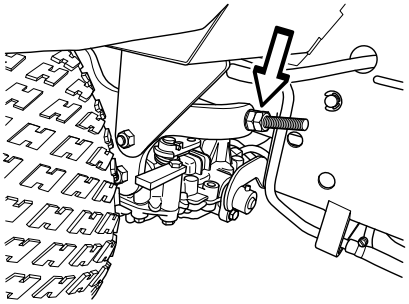
2 Parcheggiare il trattore rasaerba su una superficie piana.

3 Portare la leva di sollevamento in posizione di taglio.

4 Sistemare una bilancia pesapersone sotto il telaio del gruppo di taglio (bordo anteriore) in modo che il gruppo poggi sulla bilancia. In caso di necessità può essere inserito uno spessore in legno tra telaio e bilancia per far sì che le ruote di supporto non sopportino alcun peso.



5 Regolare la pressione a terra del gruppo di taglio svitando o avvitando le viti di regolazione poste dietro le ruote anteriori su entrambi i lati. La pressione a terra dovrà essere compresa tra 12 e 15 kg (26.5-33 lb).



Controllo del parallelismo del gruppo di taglio

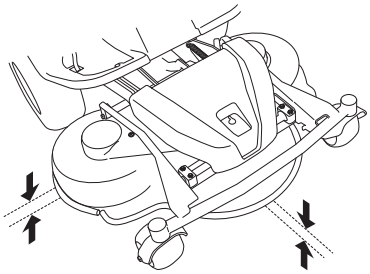
Controllare il parallelismo del gruppo di taglio nel seguente modo.

1 Controllare che i pneumatici abbiano una pressione di 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.

2 Parcheggiare il trattore rasaerba su una superficie piana.

3 Portare la leva di sollevamento in posizione di taglio.

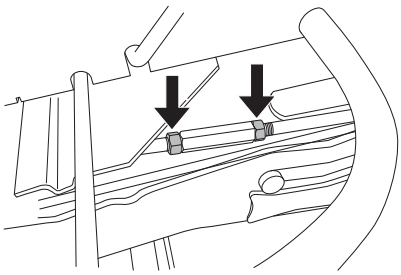
4 Misurare la distanza tra il suolo e il bordo del gruppo di taglio, sia nella sezione anteriore che posteriore della scocca. Il gruppo di taglio deve avere una leggera pendenza, con il bordo posteriore 2-4 mm più alto di quello anteriore.



Regolazione del parallelismo del gruppo di taglio

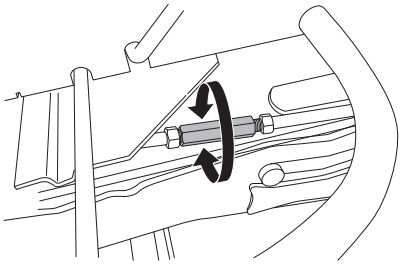
1 Rimuovere la scocca frontale e il parafango destro.

2 Svitare i dadi della barra del parallelismo.



3 Svitare (allungare) la barra per sollevare la sezione posteriore della scocca.

Avvitare (accorciare) la barra per abbassare la sezione posteriore della scocca.



4 Serrare i dadi al termine della regolazione.

5 Controllare nuovamente il parallelismo del gruppo al termine della regolazione.

6 Montare il parafango destro e la scocca frontale.

Sostituzione delle cinghie del gruppo di taglio

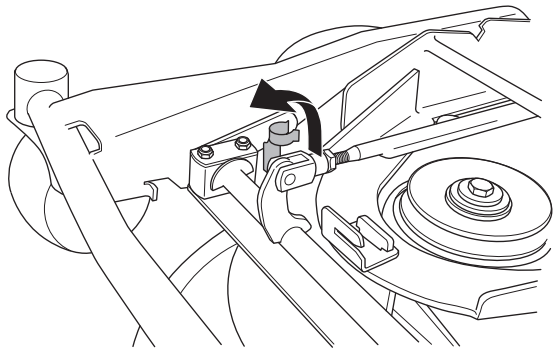
AVVERTENZA! Indossare dei guanti protettivi nel maneggiare le lame.

Pericolo di intrappolamento maneggiando la cinghia.

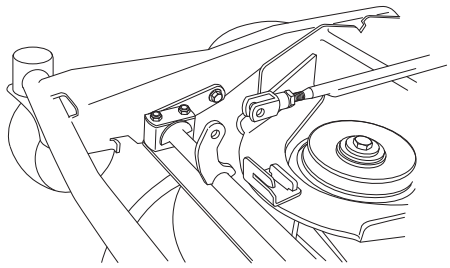
Le lame anti-urto di questi gruppi di taglio sono azionate da una cinghia trapezoidale. Per sostituire la cinghia trapezoidale seguire le istruzioni seguenti:

1 Smontare il gruppo di taglio.

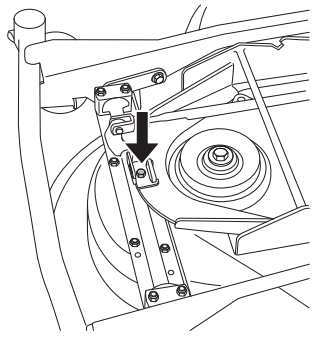
2 Sbloccare il bullone del tirante trasversale.



Rimuovere il bullone così da rilasciare il tirante trasversale da un'estremità.

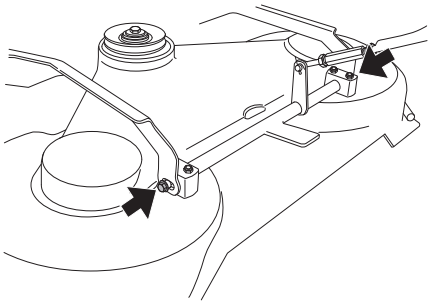


3 Svitare il bullone che trattiene il supporto del telaio dell'unità.

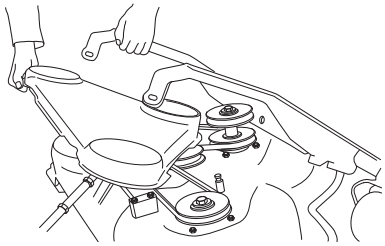


4 Rimuovere il blocco e sfilarvi il telaio dell'unità.

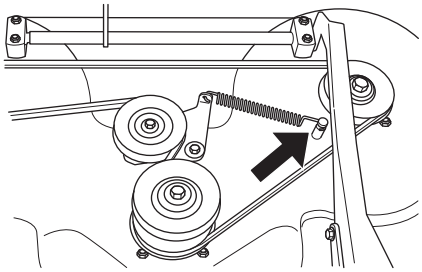
5 Rimuovere i due bulloni dal telaio dell'unità.



6 Rimuovere le viti dalla copertura delle lame. Sollevare il telaio del'unità e rimuovere la copertura dell'unità di taglio.



7 Allentare la molla tendicinghia e rimuovere la cinghia trapezoidale.



Il montaggio della nuova cinghia viene eseguito seguendo la procedura inversa.

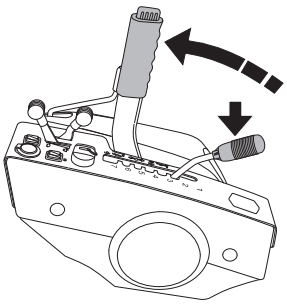
Posizione di manutenzione del gruppo di taglio

Per permettere un facile accesso durante le operazioni di pulizia, riparazione e manutenzione è possibile sistemare il gruppo di taglio in posizione di manutenzione. La posizione di manutenzione implica che il gruppo di taglio viene sollevato e bloccato in posizione verticale.

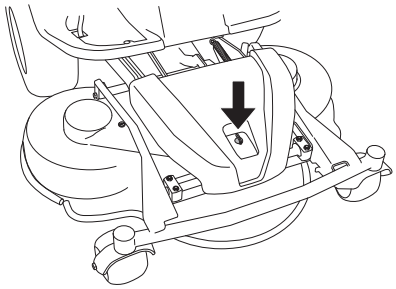
Come raggiungere la posizione di manutenzione

1 Parcheggiare la macchina su una superficie piana. Attivare il freno di stazionamento.

2 Portare il comando di regolazione dell'altezza di taglio sulla posizione più bassa e sollevare il gruppo di taglio.

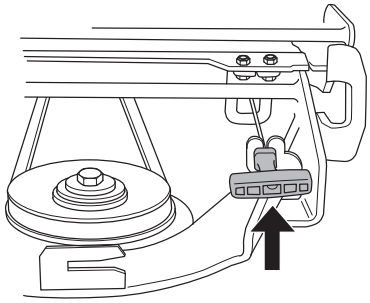


3 Rimuovere la scocca frontale estraendo la spina. (Sul lato interno della scocca frontale troverete le istruzioni complete per l'impostazione della posizione di manutenzione.)

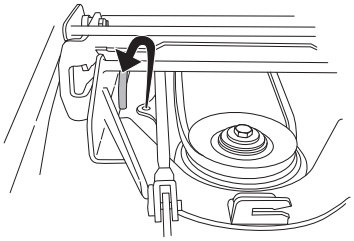


AVVERTENZA! Indossare occhiali protettivi quando si rimuove il gruppo di taglio. La molla tendicinghia può schizzare via causando lesioni personali.

4 Allentare la molla del tenditore della cinghia di trasmissione.

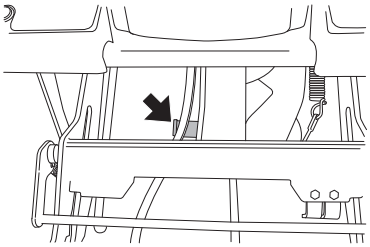


Staccare la barra di regolazione dell'altezza di taglio e sistemarla nel supporto.

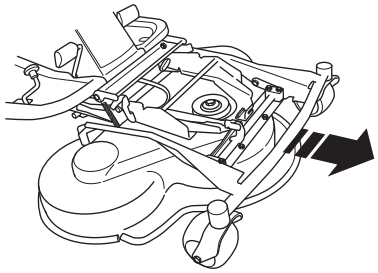


AVVERTENZA! Fare attenzione a non intrappolarsi la mano.

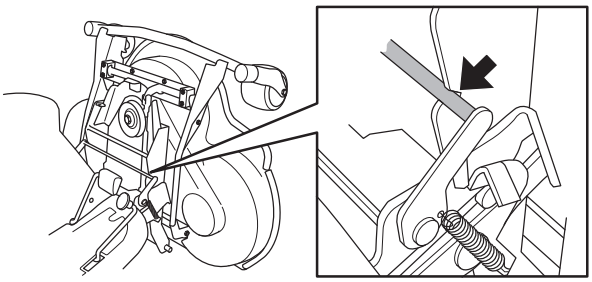
5 Rimuovere la cinghia di trasmissione ed inserirla nel rispettivo supporto.



6 Portare il gruppo al finecorsa afferrandolo per il bordo anteriore.



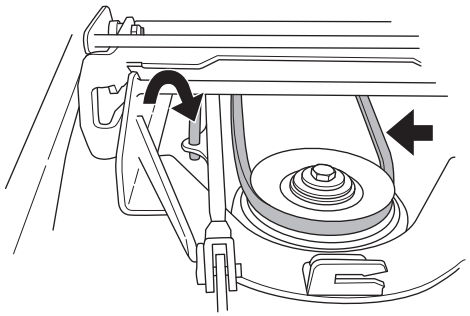
7 Sollevare completamente il gruppo. Si deve sentire un clic. Il gruppo si blocca automaticamente in posizione verticale.



Come ritornare in posizione di lavoro

1 Afferrare il bordo anteriore del gruppo quindi sganciare il fermo, abbassare il gruppo e spingerlo in posizione.

2 Rimontare la barra di regolazione dell'altezza di taglio e la cinghia.



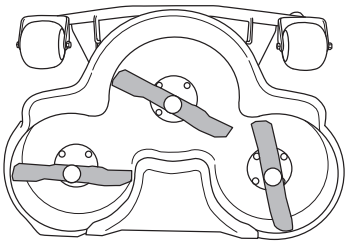
3 Tendere la cinghia con il tendicinghia.

4 Montare la scocca anteriore.

Controllo delle lame

Per garantire i migliori risultati di taglio è importante che le lame siano integre e ben affilate.

Controllare che le viti di bloccaggio delle lame siano serrate.



INFORMAZIONI IMPORTANTI La sostituzione o l'affilatura delle lame devono essere effettuate da un'officina di assistenza autorizzata.

Le lame devono essere bilanciate dopo l'affilatura.

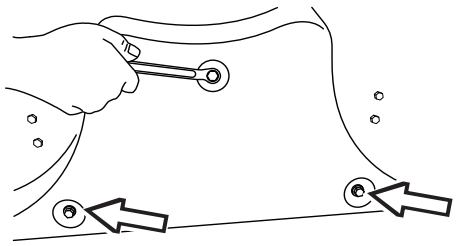
In caso di urto di ostacoli che comportano il blocco della macchina, sostituire le lame danneggiate. Rivolgersi all'officina di assistenza autorizzata, che valuterà se la lama può essere riparata/affilata o deve essere sostituita.

Rimozione del dispositivo BioClip

Per modificare un gruppo di taglio Combi dalla funzione BioClip alla funzione di espulsione posteriore si toglie il dispositivo BioClip, fissato sotto il gruppo di taglio con tre viti.

1 Portare il gruppo nella posizione di manutenzione, vedere Come raggiungere la posizione di manutenzione.

2 Togliere le tre viti che fissano il dispositivo BioClip e rimuoverlo.



3 Un consiglio: Montare tre viti M8x15 mm a filettatura completa negli appositi fori per proteggere le filettature.

4 Rimontare il gruppo di taglio nella sua posizione normale.

Il montaggio del dispositivo BioClip avviene seguendo la procedura opposta.

Lubrificazione

Generalità

Rimuovere la chiave di avviamento per prevenire movimenti indesiderati durante la lubrificazione.

Se si lubrifica con un oliatore, questo va riempito con olio per motori.

Se si lubrifica con il grasso, salvo diversamente indicato, dovrà essere utilizzato grasso 503 98 96-01 o altro grasso per autotelai e cuscinetti a sfera che offra una buona protezione dalla corrosione.

Se il trattore rasaerba viene usato quotidianamente la lubrificazione dev'essere eseguita due volte alla settimana.

Asciugare il grasso in eccesso dopo la lubrificazione.

È importante evitare che le cinghie o le superfici di trasmissione delle pulegge per cinghia entrino in contatto con il lubrificante. Se ciò dovesse accadere, tentare di pulirle con dell'alcol. Se nonostante tale pulizia, la cinghia continuasse a scivolare, bisogna sostituirla.

Per la pulizia delle cinghie, non usare benzina ed altri derivati del petrolio.

Accessori

In questo manuale non è descritta la lubrificazione o altro tipo di manutenzione di attrezzatura o accessori opzionali. Naturalmente, anche tale attrezzatura richiede manutenzione. Per istruzioni, consultare i manuali dei rispettivi accessori.

Lubrificare i cavi

Ungere entrambe le estremità dei cavi e muovere i comandi fino in fondo durante la lubrificazione.

Reinserire i rivestimenti in gomma sui cavi a lubrificazione ultimata.

I cavi con guaina si inceppano se non vengono lubrificati regolarmente. Un cavo inceppato può causare malfunzionamento, come l'azionamento del freno di stazionamento. Se un cavo si dovesse grippare, rimuoverlo e appenderlo verticalmente. Lubrificarlo con olio fluido per motori fin quando fuoriuscirà dall'estremità capovolta.

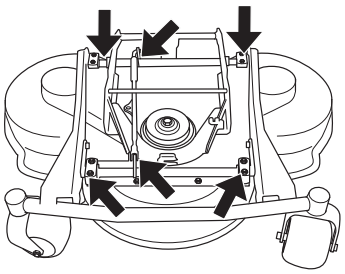
Un consiglio: Riempire d'olio una bustina di plastica e sigillarla contro l'alloggiamento, facendo sì che il cavo penda verticalmente dalla bustina per una notte. Se la lubrificazione del cavo non andasse a buon fine, questo dovrà essere sostituito.

Gruppo di taglio

Rimuovere la scocca anteriore.

Lubrificare usando un oliatore.

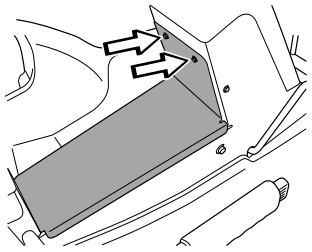
- Giunti e cuscinetti



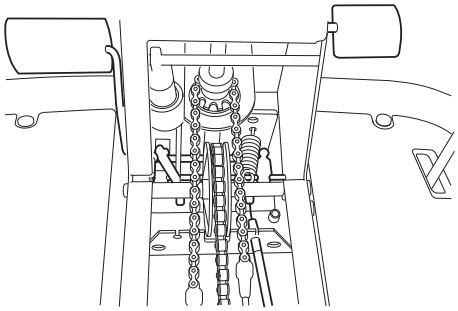
Sistema di pedali nel tunnel del telaio

Lubrificare il sistema di pedali nel tunnel del telaio.

- Rimuovere la copertura del tunnel del telaio svitando le viti (due sull'alloggiamento del servosterzo).



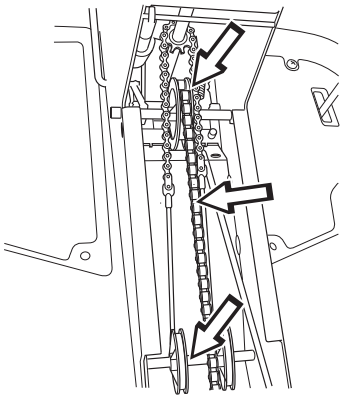
- Azionare i pedali e lubrificare le parti in movimento con un oliatore. Lubrificare i cavi dei pedali di marcia e del freno con un oliatore.



Catene nel tunnel del telaio

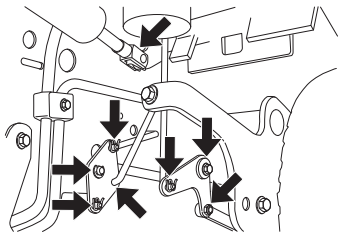
Rimuovere il carter del telaio svitando le 2 viti.

Lubrificare le catene nel tunnel del telaio con un oliatore o lubrificante spray per catene di motociclette. Lubrificare con del grasso l'asse della puleggia del cavo dello sterzo.



Connessioni e giunti nella regolazione del taglio

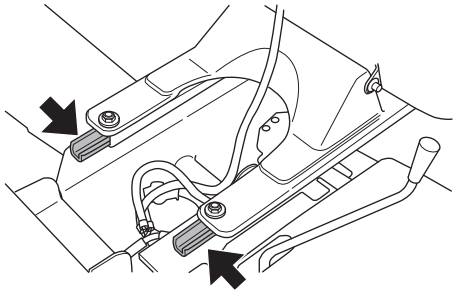
Lubrificare le connessioni ed i giunti della regolazione dell'altezza di taglio situati dietro la ruota destra anteriore. Lubrificare usando un oliatore.



Sedile guidatore

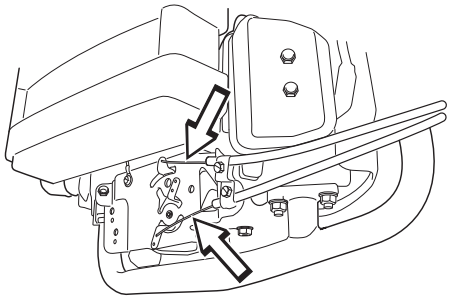
Alzare il sedile.

Lubrificare con un oliatore i dispositivi di regolazione in lunghezza.

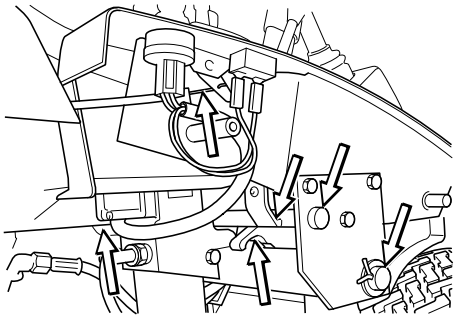


Cavi starter e acceleratore, cuscinetti della leva

- Rimuovere la copertura di destra dell'alloggiamento della leva (3 viti) ed aprire il cofano del motore.
- Lubrificare con un oliatore le estremità scoperte dei cavi, incluse quelle in prossimità del motore.
- Muovere i comandi fino in fondo, quindi lubrificare nuovamente.



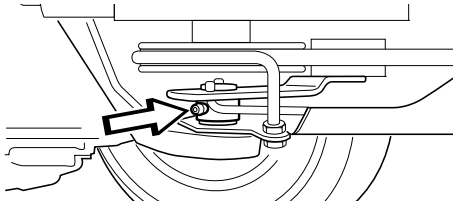
- Lubrificare con un oliatore i giunti, i ganci, e i cuscinetti delle leve di controllo dell'unità di taglio.



Sostituire la copertura laterale dell'alloggiamento della leva.

Lubrificazione del tendicinghia

Utilizzando una siringa, lubrificare l'ingrassatore dal lato destro, sotto la puleggia inferiore del motore, finché non fuoriesce grasso.



Utilizzare soltanto grasso al bisolfuro di molibdeno di buona qualità.

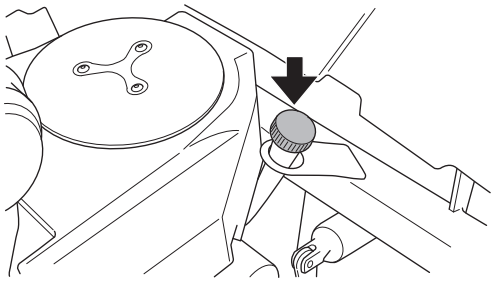
Solitamente i grassi di marca nota (compagnie petrolifere ecc.) sono di buona qualità.

Controllo del livello dell'olio motore

Controllare il livello dell'olio motore con il Rider parcheggiato in piano, a motore spento.

Sollevare la scocca del motore.

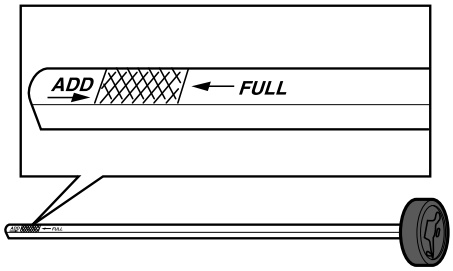
Svitare l'astina, estrarla e asciugarla.



Reinfilare l'astina, **senza avvitarla**.

Estrarre l'astina e controllare il livello dell'olio.

Il livello dell'olio deve essere compreso fra i segni sull'astina. Se il livello dell'olio si avvicina al segno ADD, rabboccare olio fino al segno FULL sull'astina.



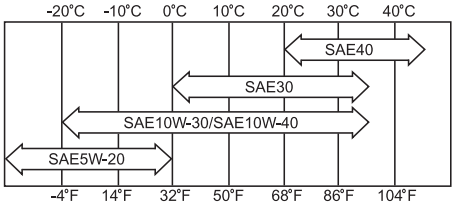
Rabboccare olio attraverso il foro in cui è inserita l'astina. Rabboccare l'olio lentamente.

Avvitare l'astina accuratamente prima di accendere il motore. Accendere il motore e farlo funzionare al minimo per circa 30 secondi. Spegnere il motore. Attendere 30 secondi e controllare il livello dell'olio. All'occorrenza, rabboccare fino al segno FULL sull'astina.

Classi di olio raccomandate:

- API Service, classi: SF, SG, SH e SJ

Utilizzare un olio con la viscosità adatta al campo di temperatura, come indicato in figura:



Non miscelare tipi di olio diversi.

Notare che l'utilizzo di oli 5W-20, 10W-30 e 10W-40 aumenta il consumo di olio del motore. L'utilizzo di questi oli richiede controlli più frequenti del livello dell'olio.

Sostituzione dell'olio motore

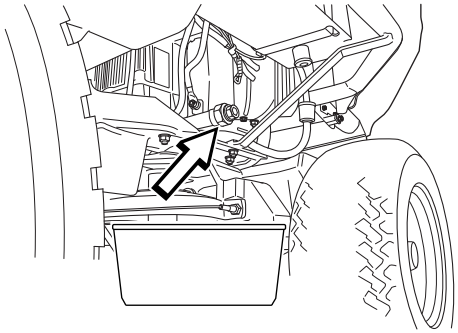
Sollevare la scocca del motore.

L'olio motore deve essere sostituito dopo le prime 8 ore. In seguito, effettuare la sostituzione ogni 100 ore.

Sostituire ogni 50 ore in caso di lavoro pesante o elevate temperature ambiente.

AVVERTENZA! L'olio motore può essere molto caldo se viene scaricato immediatamente dopo l'arresto. Attendere quindi che il motore si raffreddi.

1 Sistemare un recipiente sotto il tappo di scarico sinistro del motore.



2 Rimuovere l'astina. Rimuovere il tappo di scarico sul lato sinistro del motore.

3 Lasciare defluire l'olio nel recipiente.

4 Inserire il tappo di scarico e riavvitarlo.

5 All'occorrenza, rabboccare fino al segno FULL sull'astina. Rabboccare olio attraverso il foro in cui è inserita l'astina.

6 Dopo aver riscaldato il motore, accertarsi che non vi siano perdite dal tappo dell'olio.

Controllare il livello dell'olio motore, rabboccare se necessario.

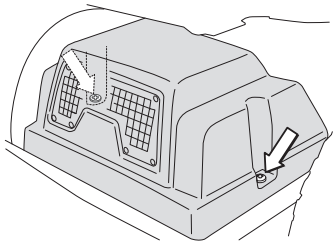
INFORMAZIONI IMPORTANTI

L'olio motore esausto è tossico e non deve essere scaricato sul terreno o nell'ambiente, bensì consegnato all'officina oppure a un centro di raccolta autorizzato.

Evitare il contatto con la pelle. In caso di perdite, lavare la zona interessata con acqua e sapone.

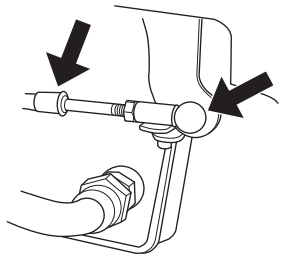
Lubrificare cavo idrostatico e connessioni

Togliere il coperchio della trasmissione.



Lubrificare i giunti e i cuscinetti sul lato sinistro con un oliatore.

Rimuovere il rivestimento in gomma e lubrificare il cavo della trasmissione idrostatica con un oliatore.



Premere il pedale un paio di volte, lubrificare nuovamente, quindi ricollocare il rivestimento in gomma.

Sostituire la copertura della trasmissione.

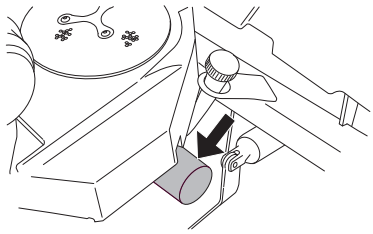
Sostituzione del filtro dell'olio

AVVERTENZA!

L'olio motore può essere molto caldo se viene scaricato immediatamente dopo l'arresto. Attendere quindi che il motore si raffreddi.

Sollevare la scocca del motore.

- Rimuovere il vecchio filtro dell'olio girandolo in senso antiorario. Utilizzare un estrattore per filtri all'occorrenza.



- Applicare un velo di olio pulito alla guarnizione di gomma del nuovo filtro dell'olio.
- Installare il filtro dell'olio girandolo in senso orario. Girare manualmente finché la guarnizione di gomma non poggia sulla sede. Serrare quindi di un altro mezzo giro.
- Accendere il motore e farlo funzionare per circa 3 minuti. Spegnerlo e controllare se vi sono perdite.
- Controllare il livello dell'olio motore, rabboccare se necessario.

IMPORTANTE!

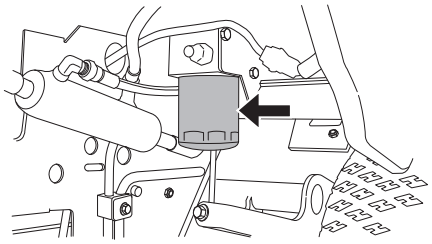
L'olio motore e l'olio della trasmissione esausti sono nocivi e non devono essere gettati nell'ambiente.

I filtri usati devono essere consegnati all'officina o altro centro autorizzato per uno smaltimento corretto.

Evitare il contatto con la pelle. In caso di perdite, lavare la zona interessata con acqua e sapone.

Sostituzione filtro dell'olio idraulico

- Rimuovere il vecchio filtro dell'olio girandolo in senso antiorario. Utilizzare un estrattore per filtri all'occorrenza.



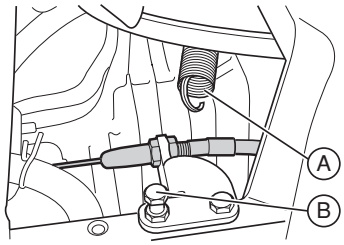
- Applicare un velo di olio pulito alla guarnizione di gomma del nuovo filtro dell'olio.
- Montare il filtro manualmente fino a fissarlo nella giusta posizione + 3/4 di giro. Rimuovere il coperchio della trasmissione e riempire il serbatoio dell'olio della trasmissione, circa 0,3 l d'olio. Fare attenzione all'avviamento del motore e rabboccare per evitare di vuotare il serbatoio.

Avviare il motore, manovrare il servosterzo e controllare poi che non ci siano perdite intorno alla guarnizione del filtro dell'olio.

- Controllare il livello dell'olio nella trasmissione, rabboccare se necessario. Il filtro dell'olio ha una capacità di 0,3 litri d'olio.
- Sostituire la copertura della trasmissione.

Cavo del freno di stazionamento, PR 17 e PF 21

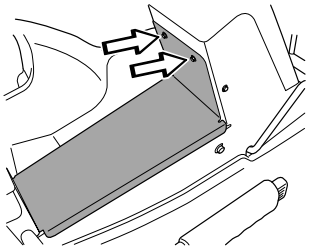
- Togliere il coperchio della trasmissione.
- Sganciare la molla (A) dalla vite (B).



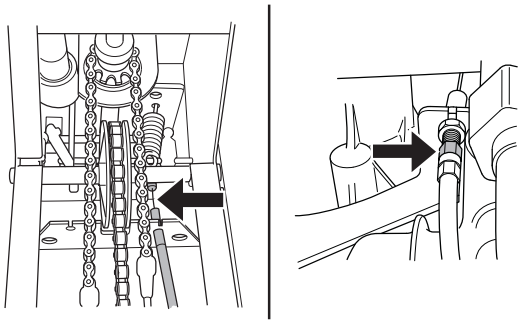
- Durante la lubrificazione, rimuovere il rivestimento in gomma del cavo.
- Lubrificare il cavo con un oliatore, premere il pedale del freno un paio di volte, quindi lubrificare nuovamente.
- Reinserire la molla (A) e la copertura della trasmissione.

Cavo del freno di stazionamento, PR 17 AWD e PF 21 AWD

- Rimuovere il carter del telaio svitando le 2 viti.



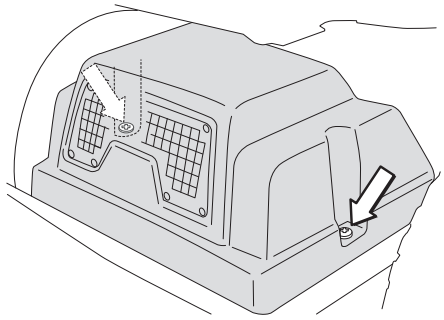
- Rimuovere la scocca laterale sinistra.
- Lubrificare entrambe le estremità del cavo.



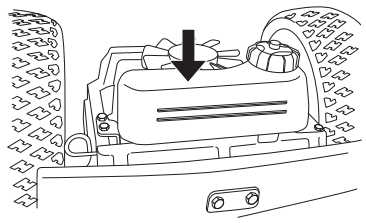
- Durante la lubrificazione, rimuovere il rivestimento in gomma del cavo.
- Lubrificare il cavo con un oliatore, premere il pedale del freno di stazionamento un paio di volte, quindi lubrificare nuovamente.
- Reinserire la piastra del telaio ed il parafango.

Controllo del livello dell'olio della trasmissione

- Togliere il coperchio della trasmissione. Allentare entrambe le viti (una su ogni lato) e togliere quindi il coperchio della trasmissione.



- Controllare che vi sia olio nel serbatoio della trasmissione.



PR 17, PF 21. Rabboccare all'occorrenza olio motore SAE 10W/40 (classe SF-CC).

PR 17 AWD, PF 21 AWD. Se necessario, aggiungere olio Synthetic 10W/50

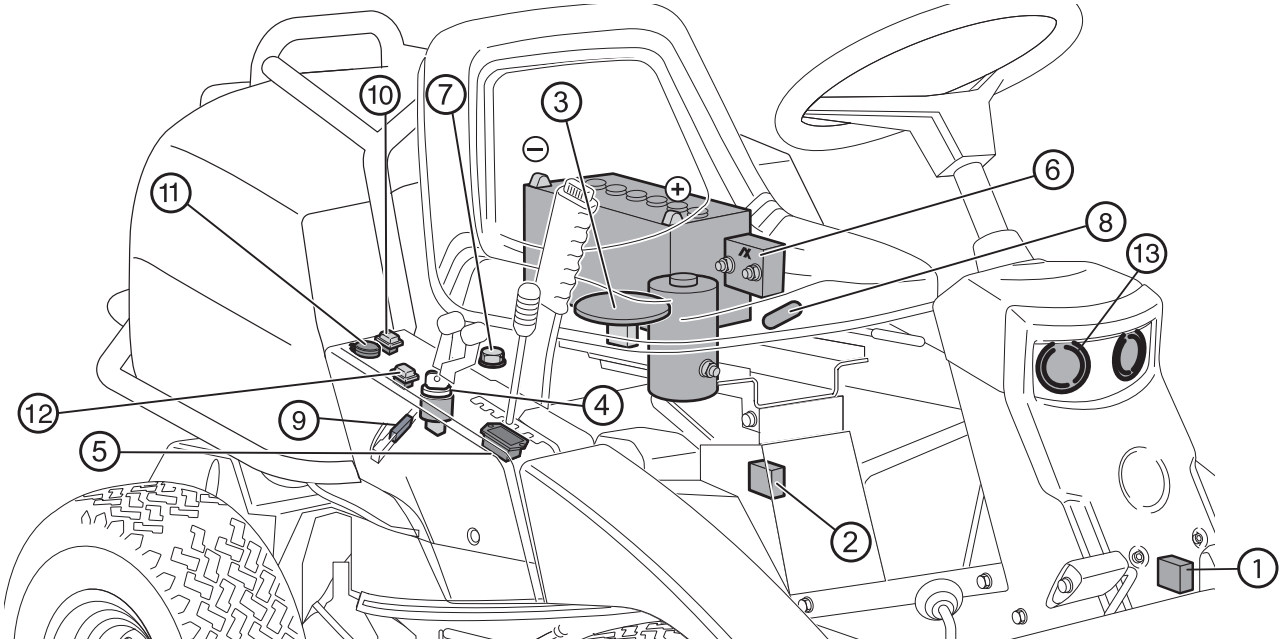
- Sostituire la copertura della trasmissione.

La sostituzione di olio e filtro deve essere effettuata da un'officina di assistenza autorizzata, quindi è descritta nel manuale per assistenza e manutenzione. In caso di interventi sull'impianto, rispettare la massima pulizia e sfiatare l'impianto prima di riutilizzare la macchina.

Schema ricerca guasti

Problema	Causa
Il motore non si avvia	Non c'è carburante nel serbatoio Candele difettose Raccordi delle candele difettosi o cavi invertiti Impurità nel carburatore o nel flessibile del carburante Il motorino di avviamento non fa girare il motore
Il motorino di avviamento non fa girare il motore	Batteria scarica Contatto insufficiente fra cavo e morsetto Leva di sollevamento del gruppo di taglio non in posizione corretta Fusibile principale saltato Il fusibile si trova davanti alla batteria, sotto la carenatura. Blocchetto dell'accensione guasto Freno non attivato. Motorino di avviamento difettoso
Rendimento irregolare del motore	Candela difettosa. Carburatore regolato male Filtro dell'aria intasato Ventilazione del serbatoio intasata Fasatura del motore errata Impurità nel carburatore o nel flessibile del carburante Starter o cavetto dell'acceleratore regolato erroneamente
Il motore sembra debole	Filtro dell'aria intasato Candela difettosa. Impurità nel carburatore o nel flessibile del carburante Carburatore regolato male Starter o cavetto dell'acceleratore regolato erroneamente
Il motore si surriscalda	Motore sovraccarico Presa d'aria o alette di raffreddamento intasate Ventola danneggiata Olio motore in quantità insufficiente o completamente esaurito Accensione difettosa Candela difettosa.
La batteria non carica	Una o più celle della batteria danneggiate Contatto insufficiente ai morsetti della batteria
Il trattore rasaerba vibra	Lame allentate Motore non saldamente fissato al telaio Una o più lame non sono bilanciate, in quanto danneggiate o mal bilanciate nell'affilatura
Taglio dell'erba irregolare	Lame non affilate Gruppo di taglio non parallelo al terreno Erba troppo alta o troppo umida Accumulo di erba tagliata sotto la scocca I pneumatici di destra e di sinistra hanno pressioni diverse Velocità di avanzamento eccessiva Regime del motore troppo basso La cinghia di trasmissione slitta

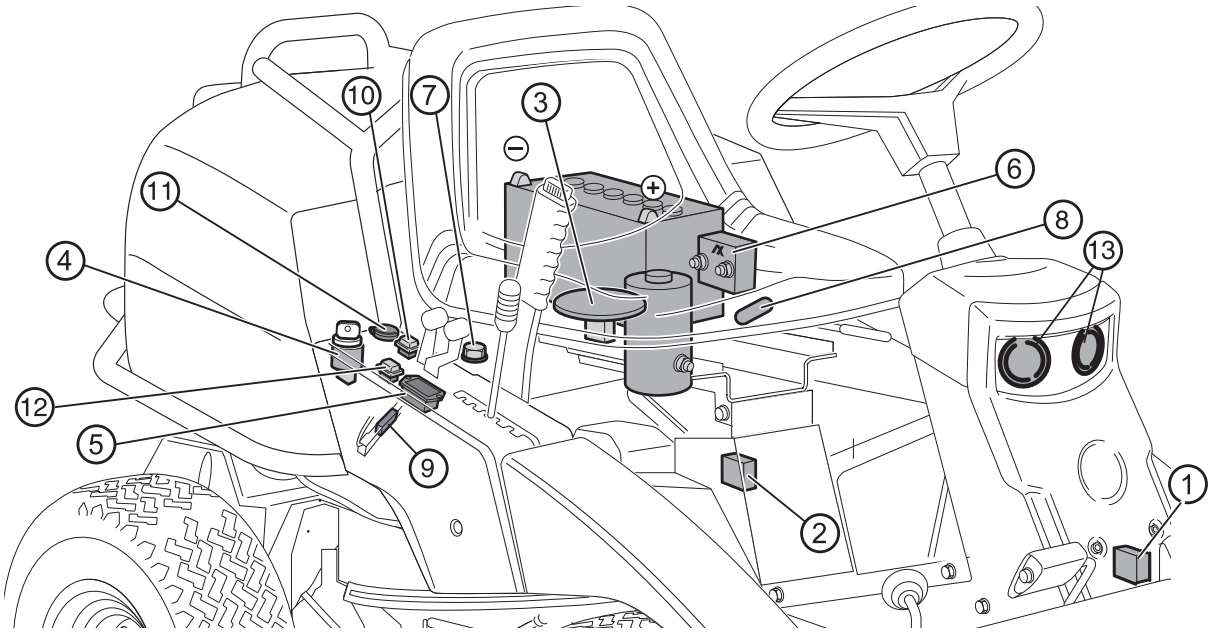
PR 17 e PR 17 AWD



I numeri corrispondono a:

1 Microinterruttore idrostato
2 Microinterruttore gruppo di taglio
3 Microinterruttore sedile
4 Commutatore di accensione
5 Contatore
6 Relè di avviamento
7 Connettori del motore
8 Fusibile principale 15 A
9 Fusibile 7,5 A
10 Interruttore per la presa di corrente
11 Presa di corrente
12 Interruttore per i fanali
13 Fanali

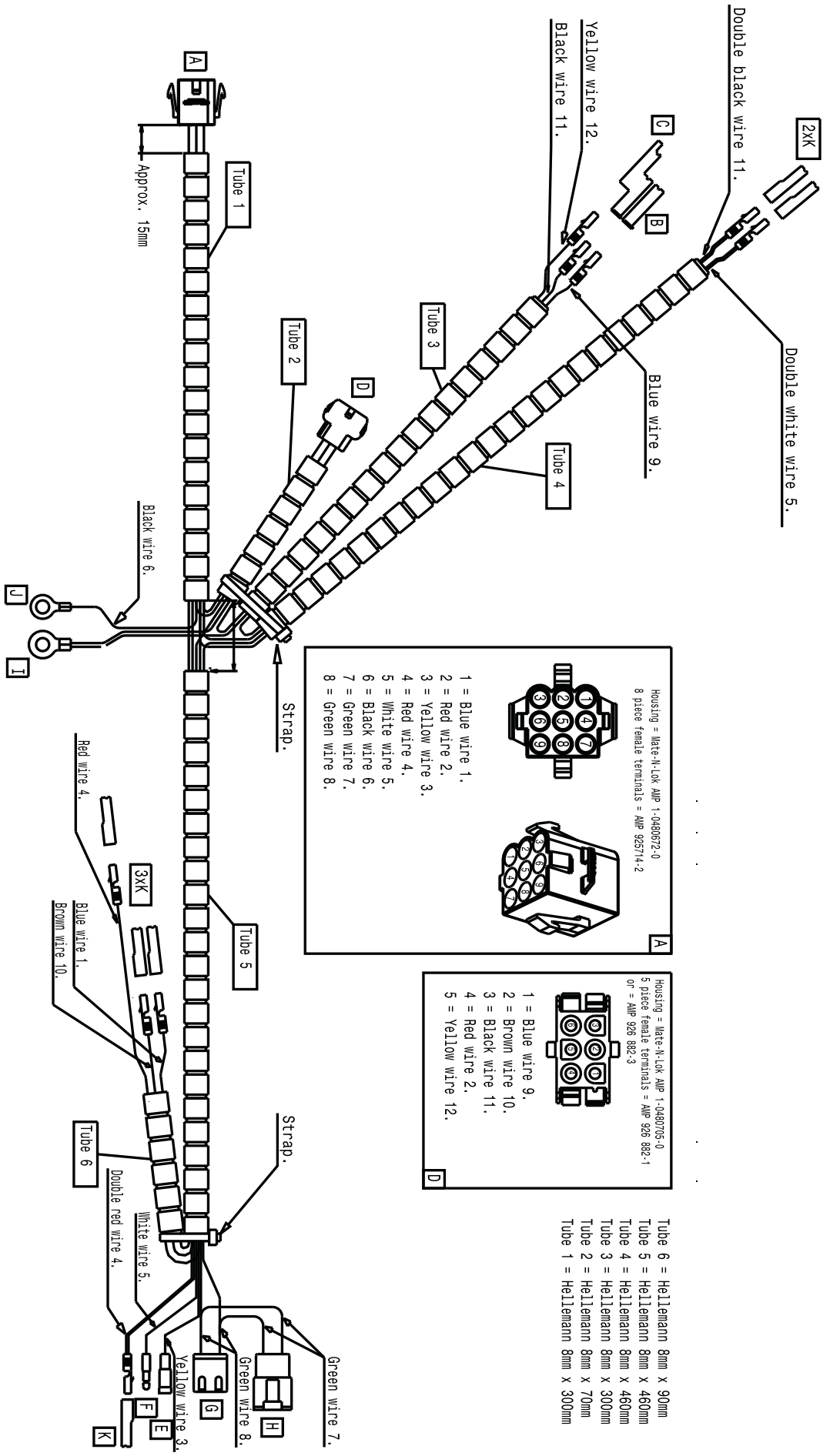
PF 21 e PF 21 AWD



I numeri corrispondono a:

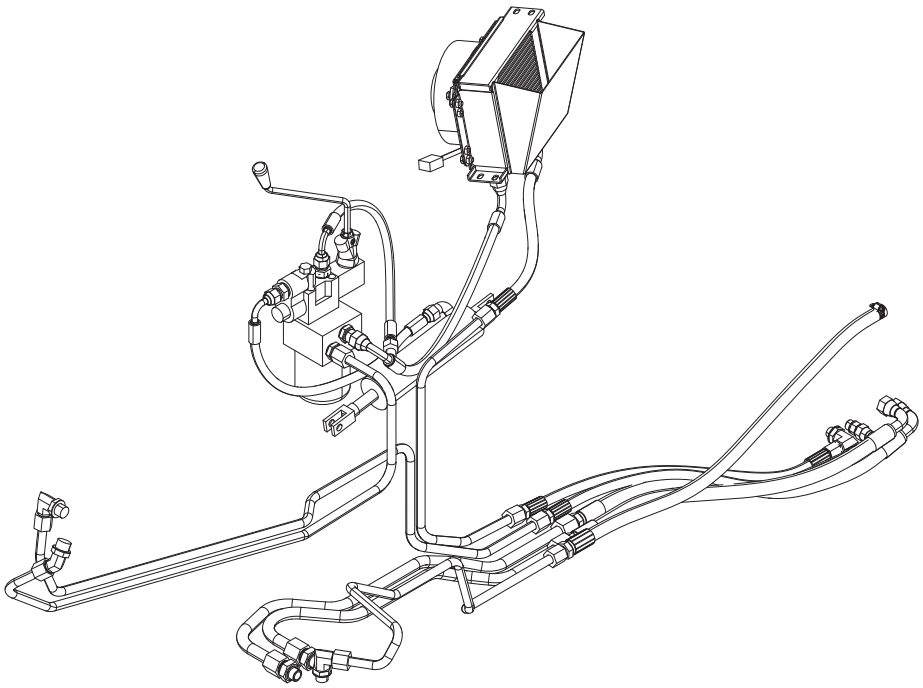
1 Microinterruttore idrostato
2 Microinterruttore gruppo di taglio
3 Microinterruttore sedile
4 Commutatore di accensione
5 Contaore
6 Relè di avviamento
7 Connettori del motore
8 Fusibile principale 15 A
9 Fusibile 7,5 A
10 Interruttore per la presa di corrente
11 Presa di corrente
12 Interruttore per i fanali
13 Fanali

Schema delle connessioni

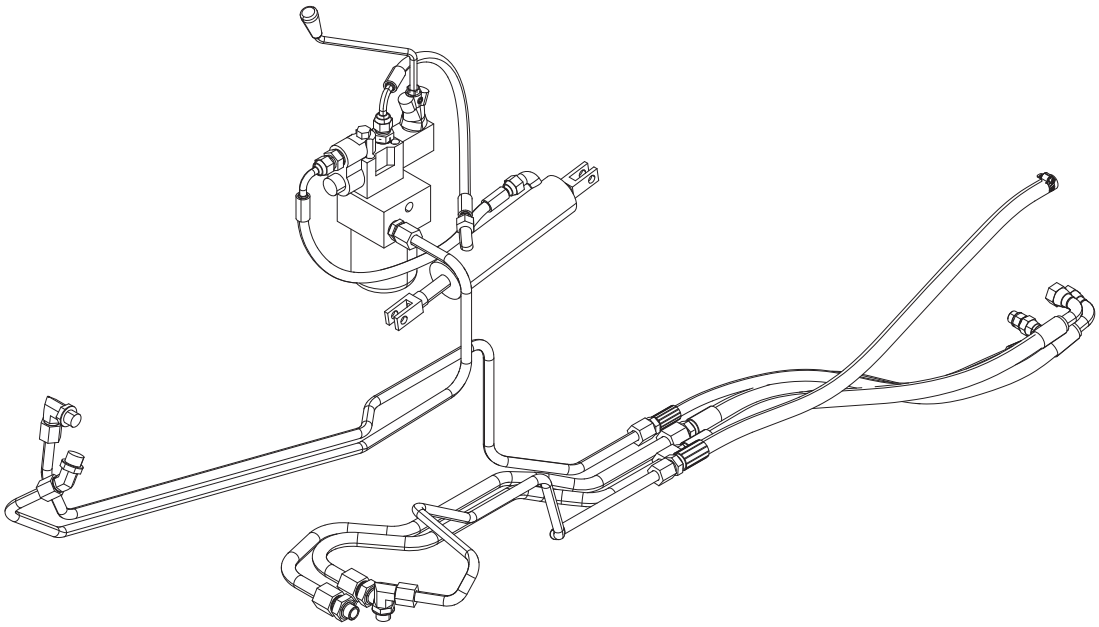


Impianto idraulico

PF 21 AWD



PR 17, PR 17 AWD, PF 21



Mantenere pulito il sistema idraulico. Non dimenticate che:

- Pulire a fondo prima di aprire il tappo per il rabbocco o di disinserire qualsiasi connettore.
- Utilizzare contenitori puliti durante il rabbocco dell'olio.
- Utilizzare unicamente olio puro conservato in contenitori sigillati.
- Non riutilizzare olio drenato.
- Sostituire olio e filtro secondo gli intervalli indicati nel Piano di Manutenzione.

Affinché un sistema idraulico funzioni correttamente, mantenerlo libero da corpi estranei. Con l'uso, il sistema produce particelle che possono essere causa di usura e funzionamento anomalo. Per liberarsi di queste particelle, il sistema è dotato di filtri. Le dimensioni dei filtri sono tali da catturare le particelle prodotte, ma se contaminanti esterni entrano nel sistema, i filtri possono otturarsi rapidamente e smettere di funzionare normalmente. Se il sistema contenesse contaminanti, dell'ulteriore contaminazione sarebbe prodotta come in un circolo vizioso. Ciò risulterebbe in problemi di funzionalità, e molto lavoro di pulizia del sistema.

Rimessaggio

Rimessaggio invernale

Non appena termina la stagione estiva il trattore rasaerba dovrebbe essere preparato in vista del rimessaggio invernale, e lo stesso vale prima di ogni sosta d'uso che si prevede duri più di 30 giorni. Il carburante che sta fermo per lunghi periodi (30 o più giorni) può formare un denso deposito che ostruisce il carburatore e compromette il buon funzionamento del motore.

Uno stabilizzatore del carburante può essere la soluzione a questo problema. Se si usa benzina alchilica questo rimedio è superfluo, in quanto questo carburante è stabile. Però si deve fare attenzione ad non usarla alternativamente con la benzina tradizionale, perché i dettagli in gomma potrebbero indurirsi. Aggiungere lo stabilizzatore versandolo direttamente nel serbatoio oppure nella tanica. Nell'eseguire la miscela, rispettare le proporzioni fornite dal fabbricante dello stabilizzatore. Una volta aggiunta la sostanza, far girare il motore almeno per 10 minuti, per essere certi che essa abbia raggiunto il carburatore. Non svuotare il serbatoio e il carburatore prima del rimessaggio se è stato aggiunto lo stabilizzatore.

AVVERTENZA! Non sistemare mai un motore con il serbatoio contenente carburante in un ambiente chiuso nel quale i vapori di combustibile potrebbero entrare in contatto con fiamme libere, scintille o con una fiamma pilota come quella di caldaie, bruciatori, essiccatori, ecc. Maneggiare il carburante con la massima prudenza. È molto infiammabile, e l'uso incauto potrebbe causare gravi danni alle persone e alle cose. Versare il carburante in un contenitore omologato, stando all'aperto e lontani da fiamme libere. Non usare mai la benzina come detergente. Usare invece sostanze sgrassanti e acqua calda.

Per preparare il trattore rasaerba al rimessaggio procedere eseguendo le seguenti operazioni:

1 Pulire accuratamente il trattore rasaerba, particolarmente sotto il gruppo di taglio. Ritoccare la verniciatura nei punti in cui si è rovinata, per prevenire l'attacco della ruggine.

2 Ispezionare il trattore rasaerba per individuare eventuali parti usurate o danneggiate. Serrare bene dadi e viti eventualmente allentati.

3 Sostituire l'olio motore, senza disperdere l'olio usato nell'ambiente.

4 Svuotare il serbatoio del carburante. Avviare il motore e lasciarlo in moto fino ad esaurire anche la benzina contenuta nel carburatore.

5 Rimuovere le candele e versare circa un cucchiaio d'olio motore in ogni cilindro. Far girare manualmente il motore in modo che l'olio versato si distribuisca, poi rimontare le candele.

6 Ingrassare tutti i nippli, gli snodi e gli assali.

7 Rimuovere la batteria. Pulirla, caricarla e conservarla in luogo fresco.

8 Conservare il trattore rasaerba asciutto e pulito e coprirlo con un telo come protezione supplementare.

Protezione

Per proteggere la vostra macchina durante il rimessaggio o il trasporto è disponibile un coperchio. Rivolgersi al rivenditore per una dimostrazione della macchina.

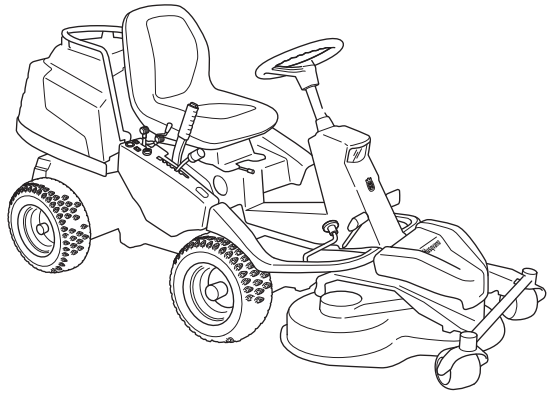
Assistenza

La bassa stagione rappresenta il periodo migliore per effettuare l'assistenza e il controllo della macchina al fine di assicurarne un'elevata sicurezza d'uso nel corso dell'alta stagione.

Nell'ordinare le parti di ricambio, indicare anche anno di acquisto, modello, tipo e numero di serie del trattore rasaerba.

Usare sempre ricambi originali.

Un controllo annuale eseguito da un'officina autorizzata è un ottimo sistema per conservare inalterata l'efficienza del trattore rasaerba e garantirne il riutilizzo senza problemi nella stagione successiva.



Caratteristiche tecniche

	PR 17	PR 17 AWD
Dimensioni		
Lunghezza senza gruppo di taglio, mm/ft	2030/6,65	2030/6,65
Larghezza senza gruppo di taglio, mm/ft	92/100	880/2,89
Altezza, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Peso a vuoto con gruppo di taglio, kg/lb	268-274/591-604	302-308/666-679
Passo, mm/ft	855/2,8	855/2,8
Carreggiata anteriore, mm/ft	715/2,37	715/2,37
Carreggiata posteriore, mm/ft	625/2,05	625/2,05
Dimensioni dei pneumatici	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Pressione post. - ant., kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Pendenza max consentita	10°	10°
Motore		
Marca / Modello	Kawasaki/FH 541	Kawasaki/FH 541
Potenza nominale motore, kW (vedi nota 1)	10,9	10,9
Cilindrata, cm^3/cu.in	585	585
Carburante, min. ottani senza piombo	87	87
Capacità del serbatoio, litri/USqt	14/14,8	14/14,8
Olio	Classe SF, SG, SH oppure SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 o SAE5W-20	Classe SF, SG, SH oppure SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 o SAE5W-20
Volume olio incl. filtro	1,7/1,8	1,7/1,8
Quantità di olio filtro escluso, litri/USqt	1,5/1,6	1,5/1,6
Avviamento	Avviamento elettrico 12 V	Avviamento elettrico 12 V
Regime max, giri/min.	2900 ± 75	2900 ± 75
Impianto elettrico		
Tipo	12 V, negativo a terra	12 V, negativo a terra
Batteria	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Candela	Champion RCJ8Y	Champion RCJ8Y
Distanza elettrodi, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Lampadine alogene	2x12V 20W	2x12V 20W
Emissioni di rumore		
(vedi nota 2)		
Livello potenza acustica, misurato dB(A)	98-98	98-98
Livello potenza acustica, garantito dB(A)	99-98	99-98
Livello di potenza acustica		
(vedi nota 3)		
Livello pressione acustica all'udito dell'operatore, dB(A)	86-86	86-86
Livelli di vibrazioni		
(Vedere nota 4)		
Livello di vibrazioni sul volante, m/s^2	2,6	2,6
Livello di vibrazioni nel sedile, m/s^2	0,7	0,7
Trasmissione		
Marca	Tuff Torq K 66	Tuff Torq K 664
Olio, classe API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/40	SAE 10W/50 Synthetic
Gruppo di taglio		
Modello	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Nota 1: La potenza nominale del motore indicata corrisponde alla potenza netta media (al rapporto giri/min. specificato) di un tipico motore in fase di produzione per il modello di motore misurato dalla normativa SAE J1349/ISO1585. I motori per produzione di massa potrebbero presentare un valore diverso da questo. L'uscita di potenza effettiva del motore installata nella macchina finale dipende dalla velocità di funzionamento, dalle condizioni ambientali e da altri valori.

Nota 2: Emissione di rumore nell'ambiente misurato come potenza acustica (L_{WA}) in base alla direttiva CE 2000/14/CE. Se la macchina può essere equipaggiata di più piatti di taglio, le emissioni di rumore sono indicate in ordine partendo dal piatto di taglio con la larghezza di taglio inferiore.

Nota 3: Livello di pressione acustica in ottemperanza alla norma EN 836. I dati riportati per il livello di pressione acustica hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 1,2 dB(A). Se la macchina può essere equipaggiata di più piatti di taglio, i livello di pressione acustica sono indicati in ordine partendo dal piatto di taglio con la larghezza di taglio inferiore.

Nota 4: Livello di vibrazioni in ottemperanza alla norma EN 836. I dati riportati per il livello di vibrazioni hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 0,2 m/s^2 (volante) e 0,8 m/s^2 (sedile).

Caratteristiche tecniche

	PF 21	PF 21 AWD
Dimensioni		
Lunghezza senza gruppo di taglio, mm/ft	2080/6,82	2080/6,82
Larghezza senza gruppo di taglio, mm/ft	900/2,89	900/2,89
Altezza, mm/ft	1160/3,80	1160/3,80
Peso in ordine di marcia senza gruppo di taglio, kg/lb	311/686	330/728
Passo, mm/ft	1000/3,29	1000/3,29
Carreggiata anteriore, mm/ft	713 / 2,3	713 / 2,3
Carreggiata posteriore, mm/ft	710 / 2,3	710 / 2,3
Dimensioni dei pneumatici	18 x 7.5 x 8	18 x 7.5 x 8
Pressione post. - ant., kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Pendenza max consentita	10	10
Motore		
Marca / Modello	Kawasaki / FH 641V-AS53	Kawasaki / FH 641V-AS53
Potenza nominale motore, kW (vedi nota 1)	12,9	12,9
Cilindrata, cm^3/cu.in	675	675
Carburante, min. ottani senza piombo	87 (metanolo max 5%, etanolo max 10%, MTBE max 15%)	87 (metanolo max 5%, etanolo max 10%, MTBE max 15%)
Capacità del serbatoio, litri/USqt	17/18	17/18
Olio, classe SC-SH	SAE 30 o SAE 10W/30, SAE 10W/40	SAE 30 o SAE 10W/30, SAE 10W/40
Volume olio incl. filtro	1,7/1,8	1,7/1,8
Quantità di olio filtro escluso, litri/USqt	1,5/1,6	1,5/1,6
Avviamento	Avviamento elettrico	Avviamento elettrico
Regime max, giri/min.	3000 ± 75	3000 ± 75
Impianto elettrico		
Tipo	12 V, negativo a terra	12 V, negativo a terra
Batteria	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Candela	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Distanza elettrodi, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Fusibile principale	Contatto a spina piatta, 15 A.	Contatto a spina piatta, 15 A.
Lampadine alogene	2x12V 20W	2x12V 20W
Emissioni di rumore[2)]		
(vedi nota 2)		
Livello potenza acustica, misurato dB(A)	99-103	99-103
Potenza acustica garantita	100-104	100-104
Livello di potenza acustica		
(vedi nota 3)		
Livello pressione acustica all'udito dell'operatore, dB(A)	83-88	83-88
Livelli di vibrazioni		
(Vedere nota 4)		
Livello di vibrazioni sul volante, m/s^2	3,5	3,5
Livello di vibrazioni nel sedile, m/s^2	0,7	0,7
Trasmissione		
Marca	Tuff Torq K 66	Tuff Torq K 664
Olio, classe SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/50 Synthetic
Volume dell'olio, totale, litri	3,2	3,2
Gruppo di taglio		
Modello	Combi 112	Combi 112
	Combi 122	Combi 122

Nota 1: La potenza nominale del motore indicata corrisponde alla potenza netta media (al rapporto giri/min. specificato) di un tipico motore in fase di produzione per il modello di motore misurato dalla normativa SAE J1349/ISO1585. I motori per produzione di massa potrebbero presentare un valore diverso da questo. L'uscita di potenza effettiva del motore installata nella macchina finale dipende dalla velocità di funzionamento, dalle condizioni ambientali e da altri valori.

Nota 2: Emissione di rumore nell'ambiente misurato come potenza acustica (L_{WA}) in base alla direttiva CE 2000/14/CE. Se la macchina può essere equipaggiata di più piatti di taglio, le emissioni di rumore sono indicate in ordine partendo dal piatto di taglio con la larghezza di taglio inferiore.

Nota 3: Livello di pressione acustica in ottemperanza alla norma EN 836. I dati riportati per il livello di pressione acustica hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 1,2 dB(A). Se la macchina può essere equipaggiata di più piatti di taglio, i livello di pressione acustica sono indicati in ordine partendo dal piatto di taglio con la larghezza di taglio inferiore.

Nota 4: Livello di vibrazioni in ottemperanza alla norma EN 836. I dati riportati per il livello di vibrazioni hanno una dispersione statistica tipica (deviazione standard) di 0,2 m/s^2 (volante) e 0,8 m/s^2 (sedile).

Caratteristiche tecniche

Dati tecnici relativi all'unità di taglio

Gruppo di taglio	**CombiTurf 103**	**CombiTurf 112**	**CombiTurf 122**
Larghezza di taglio, mm/inch	1030 / 41	1120 / 44.1	1220 / 48
Altezze di taglio, 7 posizioni, mm/inch	25-80/0.98-3.15	25-80/0.98-3.15	25-80/0.98-3.15
Lunghezza lame, mm/inch	388/15.28	420 / 16,5	454 / 17.9
Larghezza, mm	1120 / 44.1	1220 / 48	1330 / 52,4
Peso, kg/lb	53 / 116,8	56 / 123.5	64 / 141

INFORMAZIONI IMPORTANTI Quando questo prodotto sarà usurato e non più utilizzabile dovrà essere restituito al rivenditore o ad altri per essere riciclato.

INFORMAZIONI IMPORTANTI Il fabbricante si riserva il diritto di apportare modifiche alle suddette caratteristiche tecniche senza obbligo di preavviso.

Le notizie fornite nel presente manuale non costituiscono fondamento per pretese di natura giuridica.

Usare soltanto ricambi originali. In caso contrario cessa la validità della garanzia.

Caratteristiche tecniche

Dichiarazione di conformità CE (Solo per l'Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svezia, tel.: +46-36-146500, dichiara che i PR 17, PR 17 AWD, PF 21 e PF 21 AWD Husqvarna avente numero di serie fino all'anno 2010 (la targhetta dei dati di funzionamento indica chiaramente anno e numero di serie) è conforme alle norme previste nelle seguenti DIRETTIVE DEL CONSIGLIO:

del 22 giugno 1998 "sulle macchine" **98/37/CE**, allegato IIA.

del 15 dicembre 2004 "sulla compatibilità elettromagnetica" **2004/108/CE**.

dell'8 maggio 2000 "sull'emissione di rumore nell'ambiente" **2000/14/CE**.

Per informazioni su rumore e larghezza di taglio, vedere Dati tecnici.

Sono state applicate le seguenti norme armonizzate: **EN ISO 12100-2, EN-836.**

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, ha pubblicato rapporti relativi all'attestazione della conformità in base all'allegato VI della DIRETTIVA DEL CONSIGLIO dell'8 maggio 2000 "sull'emissione di rumore nell'ambiente" 2000/14/CE.

I certificati portano il numero:

PR 17 e PR 17 AWD 01/901/066

PF 21 e PF 21 AWD 01/901/067, 01/901/068

Huskvarna 21 gennaio 2008

Claes Losdahl, Direttore sviluppo/Prodotti per giardini (Rappresentante autorizzato per Husqvarna AB e responsabile della documentazione tecnica.)

Dichiarazione di conformità CE (Solo per l'Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Svezia, tel. +46-36-146500, dichiara che i trattori rasaerba Husqvarna PR 17, PR 17 AWD, PF 21 e PF 21 AWD aventi numero di serie a partire dall'anno 2010 (la targhetta dei dati nominali indica chiaramente anno e numero di serie) sono conformi alle norme previste nelle seguenti DIRETTIVE DEL CONSIGLIO:

del 17 maggio 2006 "sulle macchine" **2006/42/CE**

del 15 dicembre 2004 "sulla compatibilità elettromagnetica" **2004/108/CE**.

dell'8 maggio 2000 "sull'emissione di rumore nell'ambiente" **2000/14/CE**.

Sono state applicate le seguenti norme armonizzate: **EN ISO 12100-2, EN-836.**

Organo competente: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, ha pubblicato rapporti relativi all'attestazione della conformità in base all'allegato VI della DIRETTIVA DEL CONSIGLIO dell'8 maggio 2000 "sull'emissione di rumore nell'ambiente" 2000/14/CE.

I certificati portano il numero: 01/901/066, 01/901/067, 01/901/068

Huskvarna, 29 dicembre 2009

Claes Losdahl, Direttore sviluppo/Prodotti per giardini (Rappresentante autorizzato per Husqvarna AB e responsabile della documentazione tecnica.)

Istruzioni originali
1151089-41

2010-03-22